

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Juraj Zacharov</b>	Mobil	<b>0911969782</b>	E-mail	<b>juraj.zacharov@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>904</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>MICRO PROTO SHANTA 550</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 20</b>	Klub	<b>328 - YC Michalovce (YCMi)</b>		
Meno lode	<b>ADAGIO</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca	<b>Andrzej Skrzat design, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>1991</b>		
Registračné číslo	<b>SK-2-67057</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>677,00</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>670,20</b>	TACIH <b>586,40</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>828,00</b>	TAUDH <b>722,20</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,43</b>	P	<b>7,17</b>	HB	<b>0,50</b>	MGU	<b>1,16</b>	MGM	<b>1,75</b>
J	<b>2,16</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>6,40</b>	LP	<b>2,00</b>	JHW	<b>0,99</b>
ISP	<b>6,65</b>	SPL	<b>2,22</b>	SL	<b>6,47</b>	SF	<b>3,43</b>	SMG	<b>3,66</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,50</b>	OF	<b>0,23</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,70</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,40</b>	SBmax	<b>4,06</b>	UDFSB	<b>0,50</b>	UDFBB	<b>0,50</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,04</b>	SGmax	<b>2,95</b>	FBSB	<b>0,56</b>	FBBB	<b>0,56</b>	UDHmax	
D	<b>0,450</b>	K	<b>0,150</b>	KC	<b>0,50</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

D je 0,45 t z internetovej stránky konštruktéra Andrzeja Skrzata, [www.skrzat-design.pl](http://www.skrzat-design.pl).

Oprava preklepov a nový výpočet. Dňa 4.9.2020 premerané nové plachty, Repañ.

Pridelené koeficienty sú korigované podľa uzn. VZ ALT KJP 2018. Koeficienty zmenené rozhodnutím TK dňa 27.8.2021.

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej** Dátum prvého merania: **1. september 2017**  
Počítal: **ALT KJP a NL** Dátum posledného výpočtu: **3. február 2018**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Dezider Machovec</b>	Mobil	<b>0902950400</b>	E-mail	<b>machovec@fiving.sk</b>
Číslo certifikátu	<b>955</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>SATURN 24 RC</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 517</b>	Klub	<b>223 - YC Limar Liptovský Mikuláš (YCL)</b>		
Meno lode	<b>ADRIA 2</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca	<b>Wojciech Spisak design, MOTO PLAST, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>2018</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-50096</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>639,80</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>633,00</b>	TACIH <b>564,00</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>788,60</b>	TAUDH <b>686,80</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **70,37**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,16</b>	P	<b>9,11</b>	HB	<b>0,16</b>	MGU	<b>1,70</b>	MGM	<b>2,35</b>
J	<b>2,83</b>	FSP	<b>0,00</b>	Tmax	<b>8,59</b>	LP	<b>2,70</b>	JHW	<b>1,32</b>
ISP	<b>9,19</b>	SPL	<b>2,75</b>	SL	<b>8,50</b>	SF	<b>5,29</b>	SMG	<b>5,47</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,29</b>	OF	<b>0,05</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,93</b>	AF	<b>0,13</b>
Bmax	<b>2,50</b>	SBmax	<b>4,07</b>	UDFSB	<b>0,23</b>	UDFBB	<b>0,23</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,77</b>	SGmax	<b>3,52</b>	FBSB	<b>0,91</b>	FBBB	<b>0,94</b>	UDHmax	
D	<b>1,450</b>	K	<b>0,483</b>	KC	<b>0,63</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Akumulátor pevne zabudovaný pred kýlom, varič, závesný motor na palube na zrkadle.

Premeranie trupu na vode na M SR KJP 20.09.2018, kontrola a prípadná zmena STF, FBBB, FBSB, a AF. Kurej a Repáň

Dňa 10.7.2021 premeranie ISP. Nová hodnota je 9,19 m. Repáň

Prvé meranie Meral: **Ľuboš Kurej, Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **1. jún 2018**

a výpočet:

Počítal: **Peter Repáň**

Dátum posledného výpočtu: **10. júl 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Rastislav Klamár</b>	Mobil	<b>0948260830</b>	E-mail	<b>ragarsk@slovanet.sk</b>
Číslo certifikátu	<b>635</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>SATURN 21</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 433</b>	Klub	<b>325 - Jachtklub TATUM Michalovce (JKT)</b>		
Meno lode	<b>ALYA 2</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca	<b>Wojciech Spisak design, MOTO PLAST, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>2015</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-70103</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>694,40</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>683,60</b>	TACIH <b>616,80</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>845,20</b>	TAUDH <b>746,60</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita	SV	<b>64,89</b>				
-----------	----	--------------	--	--	--	--

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,76</b>	P	<b>8,10</b>	HB	<b>0,40</b>	MGU	<b>1,22</b>	MGM	<b>1,90</b>
J	<b>2,22</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>7,39</b>	LP	<b>2,26</b>	JHW	<b>1,07</b>
ISP	<b>8,33</b>	SPL	<b>2,30</b>	SL	<b>6,45</b>	SF	<b>3,52</b>	SMG	<b>3,66</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,41</b>	OF	<b>0,00</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>1,01</b>	AF	<b>0,07</b>
Bmax	<b>2,54</b>	SBmax	<b>3,60</b>	UDFSB	<b>0,34</b>	UDFBB	<b>0,34</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,54</b>	SGmax	<b>2,84</b>	FBSB	<b>0,96</b>	FBBB	<b>0,96</b>	UDHmax	
D	<b>1,200</b>	K	<b>0,400</b>	KC	<b>0,52</b>	KF	<b>0,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie a výpočet:	Meral: <b>Ľuboš Kurej</b> Počítal: <b>Peter Repáň</b>	Dátum prvého merania:	
		Dátum posledného výpočtu:	<b>22. jún 2021</b>



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Tomáš Chudík</b>	Mobil	E-mail
Číslo certifikátu	<b>620</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>
Typ lode	<b>MICRO CRUISER</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>
Číslo plachty	<b>SVK 117</b>	Klub	
Meno lode	<b>ARSINOE</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>
Výrobca		Rok výroby	<b>2009</b>
Registračné číslo			

### Koeficienty:

GPH	<b>720,60</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>707,40</b>	TACIH <b>633,00</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>887,60</b>	TAUDH <b>795,40</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **100,19**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,35</b>	P	<b>6,79</b>	HB	<b>0,39</b>	MGU	<b>1,12</b>	MGM	<b>1,69</b>
J	<b>2,01</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>6,44</b>	LP	<b>2,29</b>	JHW	<b>1,13</b>
ISP	<b>6,62</b>	SPL	<b>2,30</b>	SL	<b>6,53</b>	SF	<b>3,29</b>	SMG	<b>3,58</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,50</b>	OF	<b>0,13</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,70</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,44</b>	SBmax	<b>1,92</b>	UDFSB	<b>0,40</b>	UDFBB	<b>0,40</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,70</b>	SGmax	<b>1,92</b>	FBSB	<b>0,84</b>	FBBB	<b>0,84</b>	UDHmax	
D	<b>0,560</b>	K	<b>0,190</b>	KC	<b>0,50</b>	KF	<b>1,00</b>		


### Poznámky:

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal:

Dátum prvého merania:

Dátum posledného výpočtu:



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Jozef Urban</b>	Mobil	<b>0905401919</b>	E-mail	<b>jozef.urban@angelinipharma.com</b>
Číslo certifikátu	<b>6</b>	Dátum vydania	<b>12. jún 2022</b>		
Typ lode	<b>CORVEETTE 600</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 504</b>	Klub	<b>110 - TJ Sĺňava Piešťany - jachtársky oddiel (YCSP)</b>		
Meno lode	<b>AURIGA</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>Andrzej Skrzat design, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>2005</b>		
Registračné číslo	<b>nemá</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>743,60</b>	GPHNS	<b>773,00</b>	TCC	<b>0,896</b>	TCCNS	<b>0,871</b>				
TACIL		TACIM	<b>733,00</b>	TACIH	<b>654,80</b>	TACILNS		TACIMNS	<b>759,60</b>	TACIHNS	<b>664,80</b>
TAUDL		TAUDM	<b>941,80</b>	TAUDH	<b>820,00</b>	TAUDLNS		TAUDMNS	<b>932,40</b>	TAUDHNS	<b>803,20</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **51,90**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,80</b>	P	<b>7,42</b>	HB	<b>0,16</b>	MGU	<b>0,94</b>	MGM	<b>1,69</b>
J	<b>2,08</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>6,88</b>	LP	<b>2,22</b>	JHW	<b>1,08</b>
ISP	<b>8,20</b>	SPL		SL		SF		SMG	
TPS	<b>2,70</b>	SLU	<b>7,98</b>	SLE	<b>7,39</b>	SFA	<b>4,61</b>	SMGA	<b>2,60</b>
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,00</b>	OF	<b>0,16</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,80</b>	AF	<b>0,06</b>
Bmax	<b>2,35</b>	SBmax	<b>3,22</b>	UDFSB	<b>0,21</b>	UDFBB	<b>0,21</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,65</b>	SGmax	<b>2,60</b>	FBSB	<b>0,77</b>	FBBB	<b>0,77</b>	UDHmax	
D	<b>1,250</b>	K	<b>0,417</b>	KC	<b>0,56</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

11.6.2022 premeraná nová kosatka.

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej, Peter Repáň**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **16. máj 2020**  
Dátum posledného výpočtu: **12. jún 2022**

Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL



# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Jozef Šarik</b>	Mobil	E-mail
Číslo certifikátu	<b>648</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>
Typ lode	<b>PAVIA</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>
Číslo plachty	<b>SVK 488</b>	Klub	<b>314 - Jacht klub Šírava (JKS)</b>
Meno lode	<b>BARACUDA</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>
Výrobca	<b>samovýroba</b>	Rok výroby	<b>1987</b>
Registračné číslo	<b>SK-3-70011</b>		

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>700,60</b>	TCC	TCCNS					
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS	<b>916,80</b>	TACIMNS	<b>689,00</b>	TACIHNS	<b>598,80</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS	<b>1206,80</b>	TAUDMNS	<b>864,20</b>	TAUDHNS	<b>729,00</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **57,16**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,14</b>	P	<b>7,70</b>	HB	<b>0,10</b>	MGU	<b>1,04</b>	MGM	<b>1,88</b>
J	<b>2,80</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>8,46</b>	LP	<b>3,53</b>	JHW	<b>1,59</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,50</b>	OF	<b>0,48</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,80</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,20</b>	SBmax	<b>2,70</b>	UDFSB	<b>0,20</b>	UDFBB	<b>0,20</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,24</b>	SGmax	<b>3,20</b>	FBSB	<b>0,56</b>	FBBB	<b>0,56</b>	UDHmax	
D	<b>1,500</b>	K	<b>0,500</b>	KC	<b>2,00</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej**  
Počítal: **Peter Repaň**

Dátum prvého merania:  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Tomáš Tuleja</b>	Mobil	<b>0918800410</b>	E-mail	<b>tomas@yachter.sk</b>
Číslo certifikátu	<b>310</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>SEASCAPE 18</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 041</b>	Klub	<b>101 - YC Slovan Bratislava (YC SAB)</b>		
Meno lode	<b>BLACK PEARL</b>				
Výrobca	<b>Seascape d.o.o., Slovinsko</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Registračné číslo	<b>SK-2-07105</b>	Rok výroby	<b>2016</b>		

### Koeficienty:

GPH	<b>658,80</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>656,60</b>	TACIH <b>571,80</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>837,00</b>	TAUDH <b>725,40</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **117,01**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,88</b>	P	<b>6,65</b>	HB	<b>1,29</b>	MGU	<b>1,76</b>	MGM	<b>2,22</b>
J	<b>2,42</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>6,74</b>	LP	<b>2,32</b>	JHW	<b>1,28</b>
ISP	<b>6,84</b>	SPL		SL		SF		SMG	
TPS	<b>3,58</b>	SLU	<b>8,48</b>	SLE	<b>6,69</b>	SFA	<b>5,33</b>	SMGA	<b>5,07</b>
MF	<b>Áno</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,50</b>	OF	<b>0,00</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,64</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,40</b>	SBmax	<b>3,20</b>	UDFSB	<b>0,36</b>	UDFBB	<b>0,36</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,70</b>	SGmax	<b>2,60</b>	FBSB	<b>0,56</b>	FBBB	<b>0,56</b>	UDHmax	
D	<b>0,550</b>	K	<b>0,183</b>	KC	<b>0,33</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Nová loď, plachty premerané 4.10.2019, trup ako JULIE. Repáň, Kurej

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **21. september 2018**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Miroslav Baran st.</b>	Mobil	<b>0903523600</b>	E-mail	<b>lumiro.beton@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>22</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>VIKO 27 DS</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 104</b>	Klub	<b>205 - YC Martin (YCM)</b>		
Meno lode	<b>BLACK SHEEP</b>				
Výrobca	<b>VIKO YACHTS, Poľsko</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-50089</b>	Rok výroby	<b>2015</b>		

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>717,00</b>	TCC	TCCNS					
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS	<b>923,60</b>	TACIMNS	<b>701,40</b>	TACIHNS	<b>630,40</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS	<b>1199,20</b>	TAUDMNS	<b>880,20</b>	TAUDHNS	<b>773,60</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **53,87**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,19</b>	P	<b>8,15</b>	HB	<b>0,12</b>	MGU	<b>1,18</b>	MGM	<b>2,02</b>
J	<b>3,16</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>7,79</b>	LP	<b>3,21</b>	JHW	<b>1,50</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>8,40</b>	OF	<b>0,43</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>1,28</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,55</b>	SBmax	<b>4,38</b>	UDFSB	<b>0,30</b>	UDFBB	<b>0,30</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>6,65</b>	SGmax	<b>3,88</b>	FBSB	<b>1,26</b>	FBBB	<b>1,26</b>	UDHmax	
D	<b>2,098</b>	K	<b>0,699</b>	KC	<b>0,70</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

.

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Peter Repáň, Ľuboš Kurej**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **23. júl 2015**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL



# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Jozef Klieštenec</b>	Mobil	<b>0907156616</b>	E-mail	<b>jozef.kliestenec@mikroskopy-jk.sk</b>
Číslo certifikátu	<b>43</b>	Dátum vydania	<b>12. jún 2022</b>		
Typ lode	<b>SASANKA 660 SUPERNOVA</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK</b>	Klub	<b>110 - TJ Sĺňava Piešťany - jachtársky oddiel (YCSP)</b>		
Meno lode	<b>BRIGHT STAR</b>				
Výrobca	<b>Andrzej Skrzat design, Poľsko</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-50091</b>	Rok výroby	<b>2003</b>		

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>769,40</b>	TCC	TCCNS	<b>0,872</b>				
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS		TACIMNS	<b>755,80</b>	TACIHNS	<b>668,00</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS		TAUDMNS	<b>949,60</b>	TAUDHNS	<b>830,00</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **56,38**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,03</b>	P	<b>7,66</b>	HB	<b>0,13</b>	MGU	<b>1,07</b>	MGM	<b>1,83</b>
J	<b>2,40</b>	FSP	<b>0,05</b>	Tmax	<b>7,63</b>	LP	<b>2,29</b>	JHW	<b>1,00</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,60</b>	OF	<b>0,26</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>1,10</b>	AF	<b>0,04</b>
Bmax	<b>2,45</b>	SBmax	<b>3,22</b>	UDFSB	<b>0,18</b>	UDFBB	<b>0,15</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,00</b>	SGmax	<b>2,90</b>	FBSB	<b>1,03</b>	FBBB	<b>1,05</b>	UDHmax	
D	<b>1,350</b>	K	<b>0,450</b>	KC	<b>0,68</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej, Peter Repáň**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **11. jún 2022**  
Dátum posledného výpočtu: **12. jún 2022**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Peter Heglas</b>	Mobil	<b>0905606659</b>	E-mail	<b>peter@sekodapa.sk</b>
Číslo certifikátu	<b>201</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>CALIBRA 620</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 115</b>	Klub	<b>108 - Slovakia YK Trenčín (SYKT)</b>		
Meno lode	<b>CALIBRA</b>				
Výrobca	<b>Wojciech Spisak des., Henryk Siuta Yachts, Poľsko</b>		Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>	
Registračné číslo	<b>SK-3-50057</b>	Rok výroby	<b>2006</b>		

### Koeficienty:

GPH	<b>676,40</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>668,20</b>	TACIH <b>599,40</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>824,60</b>	TAUDH <b>726,60</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **75,32**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,77</b>	P	<b>7,90</b>	HB	<b>0,16</b>	MGU	<b>1,52</b>	MGM	<b>2,06</b>
J	<b>2,32</b>	FSP	<b>0,00</b>	Tmax	<b>7,44</b>	LP	<b>2,42</b>	JHW	<b>1,16</b>
ISP	<b>8,08</b>	SPL	<b>2,30</b>	SL	<b>7,72</b>	SF	<b>4,43</b>	SMG	<b>5,29</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,23</b>	OF	<b>0,00</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,97</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,53</b>	SBmax	<b>2,74</b>	UDFSB	<b>0,33</b>	UDFBB	<b>0,33</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,31</b>	SGmax	<b>2,74</b>	FBSB	<b>0,88</b>	FBBB	<b>0,88</b>	UDHmax	
D	<b>1,030</b>	K	<b>0,343</b>	KC	<b>0,47</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Podľa TP je výtlak 1,48 tony a celková hmotnosť je 980 kg.

Premerané nové plachty dňa 23.6.2020 Matejom Hajdučíkom.

Dňa 10.7.2021 premeranie ISP. Nová hodnota je 8,08 m. Matej Hajdučík

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Matej Hajdučík**  
Počítal: **Peter Repán**

Dátum prvého merania:  
Dátum posledného výpočtu: **10. júl 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Martin Kollár</b>	Mobil	<b>0903375634</b>	E-mail	<b>mkollarko@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>903</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>MICRO PROTO WINDJAMMER 550</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 22</b>	Klub	<b>301 - Jacht Klub Prešov (JKPO)</b>		
Meno lode	<b>CMOTA</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca	<b>samovýroba, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>2003</b>		
Registračné číslo	<b>SK-2-67050</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>684,00</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>676,40</b>	TACIH <b>595,80</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>838,20</b>	TAUDH <b>735,40</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **108,33**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,51</b>	P	<b>7,53</b>	HB	<b>0,38</b>	MGU	<b>1,07</b>	MGM	<b>1,66</b>
J	<b>2,30</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>6,27</b>	LP	<b>1,95</b>	JHW	<b>0,85</b>
ISP	<b>7,01</b>	SPL	<b>2,31</b>	SL	<b>6,51</b>	SF	<b>3,42</b>	SMG	<b>3,67</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,50</b>	OF	<b>0,22</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,67</b>	AF	<b>0,06</b>
Bmax	<b>2,44</b>	SBmax	<b>3,62</b>	UDFSB	<b>0,45</b>	UDFBB	<b>0,45</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,29</b>	SGmax	<b>2,80</b>	FBSB	<b>0,67</b>	FBBB	<b>0,67</b>	UDHmax	
D	<b>0,530</b>	K	<b>0,177</b>	KC	<b>0,55</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Váženie dňa 11.09.2014, Peter Repáň.

Pridelené koeficienty sú korigované podľa uznesení VZ ALT KJP 2018.

Koeficienty zmenené rozhodnutím TK dňa 27.8.2021.

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal: ALT KJP a NL

Dátum prvého merania:

Dátum posledného výpočtu: **3. február 2018**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Ivan Kocan</b>	Mobil	<b>0907190164</b>	E-mail	<b>kocanivan@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>601</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>Sprint ST 600</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 144</b>	Klub	<b>223 - YC Limar Liptovský Mikuláš (YCL)</b>		
Meno lode	<b>COBRA</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>Andrzej Skrzat design, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>1990</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-50074</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>732,20</b>	GPHNS	<b>773,60</b>	TCC		TCCNS					
TACIL		TACIM	<b>720,20</b>	TACIH	<b>635,60</b>	TACILNS	<b>1017,60</b>	TACIMNS	<b>760,20</b>	TACIHNS	<b>659,40</b>
TAUDL		TAUDM	<b>914,20</b>	TAUDH	<b>796,80</b>	TAUDLNS	<b>1313,60</b>	TAUDMNS	<b>953,60</b>	TAUDHNS	<b>821,20</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **75,30**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,40</b>	P	<b>7,47</b>	HB	<b>0,12</b>	MGU	<b>0,82</b>	MGM	<b>1,52</b>
J	<b>2,50</b>	FSP	<b>0,04</b>	Tmax	<b>6,70</b>	LP	<b>2,50</b>	JHW	<b>1,06</b>
ISP	<b>7,55</b>	SPL	<b>2,36</b>	SL	<b>4,97</b>	SF	<b>3,92</b>	SMG	<b>3,70</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,06</b>	OF	<b>0,28</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,78</b>	AF	<b>0,45</b>
Bmax	<b>2,42</b>	SBmax	<b>2,10</b>	UDFSB	<b>0,16</b>	UDFBB	<b>0,16</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,36</b>	SGmax	<b>3,15</b>	FBSB	<b>0,78</b>	FBBB	<b>0,78</b>	UDHmax	
D	<b>0,860</b>	K	<b>0,287</b>	KC	<b>0,50</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Navrhujem premerať AF a OA, Peter Repáň.

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ján Hlavsa**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania:  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Martin Kováč</b>	Mobil	<b>0904290202</b>	E-mail	<b>kovac.mato@post.sk</b>
Číslo certifikátu	<b>802</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>CORVEETTE 600</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 155</b>	Klub	<b>110 - TJ Sĺňava Piešťany - jachtársky oddiel (YCSP)</b>		
Meno lode	<b>CORVEETTE</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>Andrzej Skrzat design, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>2005</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-10554</b>				

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>764,60</b>	TCC	TCCNS					
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS	<b>988,20</b>	TACIMNS	<b>750,00</b>	TACIHNS	<b>665,40</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS	<b>1260,60</b>	TAUDMNS	<b>915,20</b>	TAUDHNS	<b>795,40</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **49,33**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,72</b>	P	<b>7,42</b>	HB	<b>0,12</b>	MGU	<b>1,01</b>	MGM	<b>1,72</b>
J	<b>2,08</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>6,47</b>	LP	<b>2,22</b>	JHW	<b>0,99</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,00</b>	OF	<b>0,03</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,83</b>	AF	<b>0,09</b>
Bmax	<b>2,35</b>	SBmax	<b>4,10</b>	UDFSB	<b>0,33</b>	UDFBB	<b>0,33</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,65</b>	SGmax	<b>2,88</b>	FBSB	<b>0,78</b>	FBBB	<b>0,78</b>	UDHmax	
D	<b>1,250</b>	K	<b>0,417</b>	KC	<b>0,56</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej, Peter Repáň**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **16. máj 2020**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Ľubomír Markech</b>	Mobil	<b>0904392865</b>	E-mail	<b>lubomarkech@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>13</b>	Dátum vydania	<b>12. jún 2022</b>		
Typ lode	<b>SASANKA 660 SUPERNOVA</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 506</b>	Klub	<b>110 - TJ Sĺňava Piešťany - jachtársky oddiel (YCSP)</b>		
Meno lode	<b>ČOKOLÁDA</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>Andrzej Skrzat design, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>1999</b>		
Registračné číslo	<b>nemá</b>				

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>752,80</b>	TCC	TCCNS	<b>0,897</b>				
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS		TACIMNS	<b>739,40</b>	TACIHNS	<b>641,20</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS		TAUDMNS	<b>908,80</b>	TAUDHNS	<b>773,60</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **55,46**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,93</b>	P	<b>7,73</b>	HB	<b>0,15</b>	MGU	<b>1,05</b>	MGM	<b>1,81</b>
J	<b>2,41</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>6,71</b>	LP	<b>2,45</b>	JHW	<b>1,15</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,60</b>	OF	<b>0,35</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,91</b>	AF	<b>0,06</b>
Bmax	<b>2,45</b>	SBmax	<b>4,30</b>	UDFSB	<b>0,23</b>	UDFBB	<b>0,23</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,97</b>	SGmax	<b>3,08</b>	FBSB	<b>0,78</b>	FBBB	<b>0,78</b>	UDHmax	
D	<b>1,350</b>	K	<b>0,450</b>	KC	<b>0,68</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Kontakt na majiteľa cez pána Vargačíka, mobil 0910 977373


Pôvodné meno lode LUMALU. 11.6.2022 premeraná nová plachta a pôvodná kosatka.

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej, Peter Repáň**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **16. máj 2020**  
Dátum posledného výpočtu: **12. jún 2022**

Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL



# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Ján Fedorňák</b>	Mobil	<b>0918400800</b>	E-mail	<b>jan.fedornak@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>58</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>DELPHIA 24 One Design</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 315</b>	Klub	<b>301 - Jacht Klub Prešov (JKPO)</b>		
Meno lode	<b>DELPHIA</b>				
Výrobca	<b>DELPHIA YACHTS KOT sp. j., Poľsko, design Andrze</b>	Kategória	<b>ALT KJP</b>	<b>Športové lode</b>	
Registračné číslo				Rok výroby	

### Koeficienty:

GPH	<b>605,20</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>603,60</b>	TACIH <b>533,20</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>767,40</b>	TAUDH <b>668,00</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **115,18**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,58</b>	P	<b>8,57</b>	HB	<b>0,10</b>	MGU	<b>1,81</b>	MGM	<b>2,58</b>
J	<b>2,55</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>7,78</b>	LP	<b>2,59</b>	JHW	<b>1,33</b>
ISP	<b>9,20</b>	SPL		SL		SF		SMG	
TPS	<b>3,50</b>	SLU	<b>10,95</b>	SLE	<b>8,81</b>	SFA	<b>5,94</b>	SMGA	<b>6,13</b>
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,32</b>	OF	<b>0,16</b>	OA	<b>0,44</b>	STF	<b>0,90</b>	AF	<b>0,05</b>
Bmax	<b>2,50</b>	SBmax	<b>4,39</b>	UDFSB	<b>0,38</b>	UDFBB	<b>0,38</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,04</b>	SGmax	<b>4,39</b>	FBSB	<b>0,70</b>	FBBB	<b>0,70</b>	UDHmax	
D	<b>0,940</b>	K	<b>0,313</b>	KC	<b>0,51</b>	KF	<b>0,00</b>		

### Poznámky:

Merané plachty a vázenie dňa 11.09.2014, Peter Repáň.

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania:

Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Dušan Lukáč</b>	Mobil	<b>0905606402</b>	E-mail	
Číslo certifikátu	<b>32</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>TANGO 780 SPORT</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 395</b>	Klub			
Meno lode	<b>DHARMA</b>				
Výrobca	<b>JANMOR Stocznia Jachtowa, Poľsko</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Registračné číslo		Rok výroby	<b>1998</b>		

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>688,80</b>	TCC	TCCNS					
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS	<b>905,20</b>	TACIMNS	<b>677,80</b>	TACIHNS	<b>585,20</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS	<b>1174,60</b>	TAUDMNS	<b>845,40</b>	TAUDHNS	<b>716,00</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **65,15**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,05</b>	P	<b>8,95</b>	HB	<b>0,12</b>	MGU	<b>1,14</b>	MGM	<b>2,00</b>
J	<b>2,37</b>	FSP	<b>0,07</b>	Tmax	<b>9,05</b>	LP	<b>2,47</b>	JHW	<b>1,35</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,80</b>	OF	<b>0,35</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>1,19</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,80</b>	SBmax	<b>4,68</b>	UDFSB	<b>0,26</b>	UDFBB	<b>0,26</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,36</b>	SGmax	<b>4,68</b>	FBSB	<b>0,90</b>	FBBB	<b>0,90</b>	UDHmax	
D	<b>1,770</b>	K	<b>0,590</b>	KC	<b>0,53</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal: **Peter Repaň**

Dátum prvého merania:

Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL



# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Šimon Zupka</b>	Mobil	<b>0915832908</b>	E-mail	<b>zupkasimon@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>27</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>SPORTINA 595</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 666</b>	Klub	<b>223 - YC Limar Liptovský Mikuláš (YCL)</b>		
Meno lode	<b>DIABOL</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>Andrzej Skrzat design, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>1991</b>		
Registračné číslo	<b>nemá</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>729,20</b>	GPHNS	<b>764,00</b>	TCC		TCCNS					
TACIL		TACIM	<b>718,40</b>	TACIH	<b>633,80</b>	TACILNS	<b>994,80</b>	TACIMNS	<b>752,00</b>	TACIHNS	<b>654,00</b>
TAUDL		TAUDM	<b>895,00</b>	TAUDH	<b>776,00</b>	TAUDLNS	<b>1270,20</b>	TAUDMNS	<b>926,00</b>	TAUDHNS	<b>795,60</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **68,94**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,68</b>	P	<b>7,49</b>	HB	<b>0,15</b>	MGU	<b>1,21</b>	MGM	<b>1,89</b>
J	<b>2,35</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>6,57</b>	LP	<b>2,38</b>	JHW	<b>1,09</b>
ISP	<b>7,06</b>	SPL	<b>2,47</b>	SL	<b>6,81</b>	SF	<b>2,47</b>	SMG	<b>1,60</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,95</b>	OF	<b>0,38</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,97</b>	AF	<b>0,14</b>
Bmax	<b>2,45</b>	SBmax	<b>3,45</b>	UDFSB	<b>0,20</b>	UDFBB	<b>0,20</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,74</b>	SGmax	<b>3,28</b>	FBSB	<b>0,76</b>	FBBB	<b>0,76</b>	UDHmax	
D	<b>0,962</b>	K	<b>0,321</b>	KC	<b>0,47</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Spinaker fyzicky nemá. Pre výpočet koeficientov TA bol použitý štandardný spinaker.

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Marian Babjak**  
Počítal: **Peter Repán**

Dátum prvého merania: **29. august 2020**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Rudolf Surzen</b>	Mobil	<b>0918708225</b>	E-mail	
Číslo certifikátu	<b>303</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>GIN 730</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 322</b>	Klub			
Meno lode	<b>DIAMOND</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca		Rok výroby	<b>2002</b>		
Registračné číslo					

### Koeficienty:

GPH	<b>619,00</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>613,80</b>	TACIH <b>545,40</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>761,60</b>	TAUDH <b>663,40</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **98,80**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,41</b>	P	<b>8,43</b>	HB	<b>0,21</b>	MGU	<b>1,93</b>	MGM	<b>2,69</b>
J	<b>2,20</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>7,96</b>	LP	<b>2,40</b>	JHW	<b>1,20</b>
ISP	<b>7,92</b>	SPL	<b>2,77</b>	SL	<b>9,52</b>	SF	<b>4,33</b>	SMG	<b>5,71</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,30</b>	OF	<b>0,00</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,85</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,49</b>	SBmax	<b>4,38</b>	UDFSB	<b>0,40</b>	UDFBB	<b>0,40</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,58</b>	SGmax	<b>4,38</b>	FBSB	<b>0,85</b>	FBBB	<b>0,85</b>	UDHmax	
D	<b>1,040</b>	K	<b>0,347</b>	KC	<b>0,56</b>	KF	<b>3,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania:  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Stanislav Varga</b>	Mobil	<b>0905269288</b>	E-mail	<b>monikaleskova17@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>37</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>TANGO 780 SPORT</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 349</b>	Klub			
Meno lode	<b>DIDIANA</b>				
Výrobca	<b>JANMOR Stocznia Jachtowa, Poľsko</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-70044</b>	Rok výroby	<b>1998</b>		

### Koeficienty:

GPH	<b>654,40</b>	GPHNS	<b>691,60</b>	TCC		TCCNS					
TACIL		TACIM	<b>645,20</b>	TACIH	<b>563,80</b>	TACILNS	<b>914,00</b>	TACIMNS	<b>680,60</b>	TACIHNS	<b>584,80</b>
TAUDL		TAUDM	<b>810,60</b>	TAUDH	<b>694,80</b>	TAUDLNS	<b>1186,00</b>	TAUDMNS	<b>850,60</b>	TAUDHNS	<b>717,60</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **65,87**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,05</b>	P	<b>8,95</b>	HB	<b>0,12</b>	MGU	<b>1,14</b>	MGM	<b>2,00</b>
J	<b>2,37</b>	FSP	<b>0,07</b>	Tmax	<b>9,05</b>	LP	<b>2,47</b>	JHW	<b>1,35</b>
ISP	<b>8,38</b>	SPL	<b>2,77</b>	SL	<b>7,65</b>	SF	<b>5,65</b>	SMG	<b>5,70</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,82</b>	OF	<b>0,35</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>1,19</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,81</b>	SBmax	<b>4,68</b>	UDFSB	<b>0,22</b>	UDFBB	<b>0,22</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,36</b>	SGmax	<b>4,68</b>	FBSB	<b>0,90</b>	FBBB	<b>0,90</b>	UDHmax	
D	<b>1,770</b>	K	<b>0,590</b>	KC	<b>0,53</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal: **Peter Repán**

Dátum prvého merania:

Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Igor Kollárik</b>	Mobil	<b>0905917169</b>	E-mail	<b>igor.kollarik17@icloud.com</b>
Číslo certifikátu	<b>5</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>TANGO 780 SPORT</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 503</b>	Klub	<b>110 - TJ Sĺňava Piešťany - jachtársky oddiel (YCSP)</b>		
Meno lode	<b>DIEGO</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>JANMOR Stocznia Jachtowa, Andrzej Skrzat design</b>	Rok výroby	<b>2006</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-10579</b>				

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>699,40</b>	TCC	TCCNS					
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS	<b>931,40</b>	TACIMNS	<b>687,60</b>	TACIHNS	<b>588,60</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS	<b>1192,40</b>	TAUDMNS	<b>849,20</b>	TAUDHNS	<b>714,20</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **71,18**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,07</b>	P	<b>9,13</b>	HB	<b>0,12</b>	MGU	<b>1,11</b>	MGM	<b>1,93</b>
J	<b>2,47</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>8,30</b>	LP	<b>2,43</b>	JHW	<b>1,00</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,80</b>	OF	<b>0,57</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>1,06</b>	AF	<b>0,15</b>
Bmax	<b>2,80</b>	SBmax	<b>3,78</b>	UDFSB	<b>0,27</b>	UDFBB	<b>0,27</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,70</b>	SGmax	<b>3,30</b>	FBSB	<b>0,86</b>	FBBB	<b>0,86</b>	UDHmax	
D	<b>1,800</b>	K	<b>0,600</b>	KC	<b>0,58</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej, Peter Repáň**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **16. máj 2020**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**

Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Michal Kočíš</b>	Mobil	<b>0905406973</b>	E-mail	<b>sportklubvt@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>306</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>SPORTINA 682</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 341</b>	Klub	<b>318 - TJ Domaša Vranov nad Topľou (TJDVT)</b>		
Meno lode	<b>DORIS</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>Stocznia Jachtowa Olecko, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>2003</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-70091</b>				

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>702,00</b>	TCC	TCCNS					
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS	<b>923,20</b>	TACIMNS	<b>690,00</b>	TACIHNS	<b>598,00</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS	<b>1197,60</b>	TAUDMNS	<b>853,60</b>	TAUDHNS	<b>723,20</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **69,55**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,97</b>	P	<b>7,17</b>	HB	<b>0,12</b>	MGU	<b>1,11</b>	MGM	<b>1,90</b>
J	<b>2,60</b>	FSP	<b>0,07</b>	Tmax	<b>7,07</b>	LP	<b>3,06</b>	JHW	<b>1,70</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,82</b>	OF	<b>0,15</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,90</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,56</b>	SBmax	<b>4,09</b>	UDFSB	<b>0,34</b>	UDFBB	<b>0,34</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,54</b>	SGmax	<b>4,09</b>	FBSB	<b>0,82</b>	FBBB	<b>0,82</b>	UDHmax	
D	<b>1,210</b>	K	<b>0,403</b>	KC	<b>0,50</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal: **Peter Repán**

Dátum prvého merania:

Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Martin Jančáry</b>	Mobil	<b>0905642151</b>	E-mail	<b>jancary.martin@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>301</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>MORS RT 720</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 323</b>	Klub	<b>327 - Yacht Club Domaša - Zátoka (YCZD)</b>		
Meno lode	<b>DRAGON</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>Stocznia Jachtowa Balt-Yacht, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>1996</b>		
Registračné číslo	<b>nemá</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>690,20</b>	GPHNS	<b>706,80</b>	TCC		TCCNS					
TACIL		TACIM	<b>678,60</b>	TACIH	<b>586,80</b>	TACILNS	<b>938,00</b>	TACIMNS	<b>694,80</b>	TACIHNS	<b>596,60</b>
TAUDL		TAUDM	<b>851,40</b>	TAUDH	<b>723,80</b>	TAUDLNS	<b>1216,80</b>	TAUDMNS	<b>868,40</b>	TAUDHNS	<b>733,60</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **78,55**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,94</b>	P	<b>8,03</b>	HB	<b>0,19</b>	MGU	<b>1,21</b>	MGM	<b>1,91</b>
J	<b>2,40</b>	FSP	<b>0,00</b>	Tmax	<b>7,44</b>	LP	<b>2,66</b>	JHW	<b>1,24</b>
ISP	<b>5,96</b>	SPL	<b>2,52</b>	SL	<b>5,79</b>	SF	<b>2,52</b>	SMG	<b>1,64</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,20</b>	OF	<b>0,30</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,90</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,69</b>	SBmax	<b>3,65</b>	UDFSB	<b>0,30</b>	UDFBB	<b>0,30</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,00</b>	SGmax	<b>3,65</b>	FBSB	<b>0,85</b>	FBBB	<b>0,85</b>	UDHmax	
D	<b>1,200</b>	K	<b>0,400</b>	KC	<b>0,60</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Nové plachty premerané dňa 27.06.2019, Peter Repáň.

Výpočet koeficientov TA pre štandardný spinaker podľa TP KJP.

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania:

Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**

Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Martin Pado</b>	Mobil	<b>0905608167</b>	E-mail	<b>servisplast@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>641</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>TANGO 780 FAMILY</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 1612</b>	Klub	<b>325 - Jachtklub TATUM Michalovce (JKT)</b>		
Meno lode	<b>DREAM</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>JANMOR Stocznia Jachtowa, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>1995</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-70039</b>				

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>711,20</b>	TCC	TCCNS					
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS	<b>938,00</b>	TACIMNS	<b>699,40</b>	TACIHNS	<b>603,00</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS	<b>1224,00</b>	TAUDMNS	<b>874,80</b>	TAUDHNS	<b>734,60</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **55,44**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,75</b>	P	<b>8,04</b>	HB	<b>0,13</b>	MGU	<b>1,03</b>	MGM	<b>1,75</b>
J	<b>2,53</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>7,80</b>	LP	<b>4,00</b>	JHW	<b>1,93</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,80</b>	OF	<b>0,59</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,99</b>	AF	<b>0,10</b>
Bmax	<b>2,80</b>	SBmax	<b>4,26</b>	UDFSB	<b>0,30</b>	UDFBB	<b>0,30</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,00</b>	SGmax	<b>3,20</b>	FBSB	<b>0,80</b>	FBBB	<b>0,80</b>	UDHmax	
D	<b>2,000</b>	K	<b>0,667</b>	KC	<b>0,90</b>	KF	<b>2,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej**  
Počítal: **Peter Repaň**

Dátum prvého merania: **26. júl 2016**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Marcel Molčányi</b>	Mobil	<b>0905310336</b>	E-mail	
Číslo certifikátu	<b>603</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>SATURN 25</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 465</b>	Klub	<b>326 - Jacht klub Sobrance (JKSO)</b>		
Meno lode	<b>EAGLE</b>				
Výrobca	<b>Wojciech Spisak design, MOTO PLAST, Poľsko</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-70086</b>	Rok výroby	<b>2011</b>		

### Koeficienty:

GPH	<b>645,00</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>637,40</b>	TACIH <b>566,20</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>794,00</b>	TAUDH <b>687,00</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **59,31**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,32</b>	P	<b>9,08</b>	HB	<b>0,15</b>	MGU	<b>1,70</b>	MGM	<b>2,41</b>
J	<b>2,96</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>8,61</b>	LP	<b>2,80</b>	JHW	<b>1,50</b>
ISP	<b>9,54</b>	SPL	<b>2,76</b>	SL	<b>9,10</b>	SF	<b>5,00</b>	SMG	<b>5,35</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,49</b>	OF	<b>0,00</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>1,00</b>	AF	<b>0,12</b>
Bmax	<b>2,76</b>	SBmax	<b>2,80</b>	UDFSB	<b>0,28</b>	UDFBB	<b>0,28</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,62</b>	SGmax	<b>2,80</b>	FBSB	<b>0,92</b>	FBBB	<b>0,92</b>	UDHmax	
D	<b>2,000</b>	K	<b>0,667</b>	KC	<b>0,63</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej**  
Počítal: **Peter Repaň**

Dátum prvého merania: **10. máj 2012**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL



# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Ladislav Čech</b>	Mobil	<b>0903508132</b>	E-mail	<b>ladislav@lzcech.sk</b>
Číslo certifikátu	<b>611</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>SEASCAPE 18</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 142</b>	Klub	<b>224 - JK Trim Zvolen (YCTRIM)</b>		
Meno lode	<b>ELEANOR</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca	<b>Seascape d.o.o., Slovinsko</b>	Rok výroby	<b>2012</b>		
Registračné číslo	<b>SK-2-27006</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>660,00</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>657,60</b>	TACIH <b>572,80</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>838,80</b>	TAUDH <b>727,40</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **116,31**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,86</b>	P	<b>6,66</b>	HB	<b>1,30</b>	MGU	<b>1,76</b>	MGM	<b>2,22</b>
J	<b>2,42</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>6,76</b>	LP	<b>2,31</b>	JHW	<b>1,27</b>
ISP	<b>6,84</b>	SPL		SL		SF		SMG	
TPS	<b>3,58</b>	SLU	<b>8,38</b>	SLE	<b>6,64</b>	SFA	<b>5,32</b>	SMGA	<b>4,92</b>
MF	<b>Áno</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,50</b>	OF	<b>0,00</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,64</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,40</b>	SBmax	<b>3,20</b>	UDFSB	<b>0,36</b>	UDFBB	<b>0,36</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,70</b>	SGmax	<b>2,60</b>	FBSB	<b>0,56</b>	FBBB	<b>0,56</b>	UDHmax	
D	<b>0,550</b>	K	<b>0,183</b>	KC	<b>0,33</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Nová hlavná plachta a kosatka premerané 4.10.2019, Kurej, Repáň.

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **21. september 2018**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**

Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Martin Ježko</b>	Mobil	<b>0905605078</b>	E-mail	<b>martin.jezko@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>602</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>SATURN 720</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 310</b>	Klub	<b>301 - Jacht Klub Prešov (JKPO)</b>		
Meno lode	<b>FALCON</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca	<b>Wojciech Spisak design, MOTO PLAST, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>2006</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-70090</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>635,40</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>629,40</b>	TACIH <b>559,40</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>783,60</b>	TAUDH <b>682,60</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **72,37**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,30</b>	P	<b>9,02</b>	HB	<b>0,17</b>	MGU	<b>1,85</b>	MGM	<b>2,54</b>
J	<b>2,30</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>8,63</b>	LP	<b>2,73</b>	JHW	<b>1,30</b>
ISP	<b>8,52</b>	SPL	<b>2,60</b>	SL	<b>8,50</b>	SF	<b>5,66</b>	SMG	<b>5,68</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,21</b>	OF	<b>0,00</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>1,00</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,53</b>	SBmax	<b>2,88</b>	UDFSB	<b>0,25</b>	UDFBB	<b>0,25</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,36</b>	SGmax	<b>2,88</b>	FBSB	<b>0,85</b>	FBBB	<b>0,85</b>	UDHmax	
D	<b>1,410</b>	K	<b>0,470</b>	KC	<b>0,55</b>	KF	<b>0,00</b>		

### Poznámky:

Váženie dňa 11.09.2014, Peter Repáň.

V roku 2015 výmena kosatky za menšiu.

Prvé meranie a výpočet: Meral: Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Martin Ježko</b>	Mobil	<b>0905605078</b>	E-mail	<b>martin.jezko@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>604</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>SATURN 720</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 310</b>	Klub	<b>301 - Jacht Klub Prešov (JKPO)</b>		
Meno lode	<b>FALCON NS</b>				
Výrobca	<b>Wojciech Spisak design, MOTO PLAST, Poľsko</b>			Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>
Registračné číslo	<b>SK-3-70090</b>	Rok výroby	<b>2006</b>		

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>671,00</b>	TCC	TCCNS					
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS	<b>860,20</b>	TACIMNS	<b>661,80</b>	TACIHNS	<b>579,40</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS	<b>1123,20</b>	TAUDMNS	<b>823,60</b>	TAUDHNS	<b>707,00</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **70,26**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,24</b>	P	<b>9,08</b>	HB	<b>0,10</b>	MGU	<b>1,51</b>	MGM	<b>2,24</b>
J	<b>2,30</b>	FSP	<b>0,00</b>	Tmax	<b>8,33</b>	LP	<b>2,58</b>	JHW	<b>1,58</b>
ISP	<b>8,52</b>	SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,21</b>	OF	<b>0,00</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>1,00</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,53</b>	SBmax	<b>2,88</b>	UDFSB	<b>0,25</b>	UDFBB	<b>0,25</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,36</b>	SGmax	<b>2,88</b>	FBSB	<b>0,85</b>	FBBB	<b>0,85</b>	UDHmax	
D	<b>1,410</b>	K	<b>0,470</b>	KC	<b>0,55</b>	KF	<b>0,00</b>		

### Poznámky:

Váženie dňa 11.09.2014, Peter Repáň.

Premeranie dacronových turistických plachiet dňa 22.06.2019 a nový výpočet hodnôt TANS dňa 25.06.2019.

JHW upravené pri výpočte na 1,55 m z meraných 1,58 m z dôvodu, že maximálne JHW môže byť 0,60 \* LP.

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Peter Repáň**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania:  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**

Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Michal Macura</b>	Mobil	<b>0903602754</b>	E-mail	<b>miso.macura@centrum.sk</b>
Číslo certifikátu	<b>645</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>CALIBRA 620</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 432</b>	Klub	<b>325 - JK TATUM Michalovce (JKT)</b>		
Meno lode	<b>FIONA</b>				
Výrobca	<b>Wojciech Spisak des., Henryk Siuta Yachts, Poľsko</b>		Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>	
Registračné číslo	<b>SK-3-70073</b>	Rok výroby	<b>2007</b>		

### Koeficienty:

GPH	<b>685,80</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>676,80</b>	TACIH <b>604,00</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>837,80</b>	TAUDH <b>733,40</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **68,88**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,78</b>	P	<b>7,76</b>	HB	<b>0,18</b>	MGU	<b>1,39</b>	MGM	<b>1,99</b>
J	<b>2,42</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>7,35</b>	LP	<b>2,36</b>	JHW	<b>1,16</b>
ISP	<b>8,08</b>	SPL	<b>2,60</b>	SL	<b>7,46</b>	SF	<b>4,62</b>	SMG	<b>4,60</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,23</b>	OF	<b>0,00</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,91</b>	AF	<b>0,13</b>
Bmax	<b>2,53</b>	SBmax	<b>2,93</b>	UDFSB	<b>0,29</b>	UDFBB	<b>0,29</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,31</b>	SGmax	<b>3,16</b>	FBSB	<b>0,87</b>	FBBB	<b>0,90</b>	UDHmax	
D	<b>1,110</b>	K	<b>0,370</b>	KC	<b>0,45</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Nová kosatka a spinaker.

Premeranie trupu na vode na M SR KJP 20.09.2018, kontrola a prípadná zmena STF, FBBB, FBSB, a AF. Kurej a Repáš

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej**  
Počítal: **Peter Repáš**

Dátum prvého merania: **29. august 2016**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**

Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Jaroslav Košťál</b>	Mobil	E-mail
Číslo certifikátu	<b>24</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>
Typ lode	<b>MICRO CRUISER DINO</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>
Číslo plachty	<b>SVK 055</b>	Klub	
Meno lode	<b>FLIPER</b>		
Výrobca		Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>
Registračné číslo		Rok výroby	<b>1998</b>

### Koeficienty:

GPH	<b>720,60</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>707,40</b>	TACIH <b>633,00</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>887,60</b>	TAUDH <b>795,40</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **100,19**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,56</b>	P	<b>7,74</b>	HB	<b>0,15</b>	MGU	<b>0,93</b>	MGM	<b>1,61</b>
J	<b>1,85</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>6,93</b>	LP	<b>2,03</b>	JHW	<b>0,89</b>
ISP	<b>7,15</b>	SPL	<b>2,24</b>	SL	<b>6,40</b>	SF	<b>3,33</b>	SMG	<b>3,55</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,50</b>	OF	<b>0,29</b>	OA	<b>0,39</b>	STF	<b>0,65</b>	AF	<b>0,09</b>
Bmax	<b>2,48</b>	SBmax	<b>3,30</b>	UDFSB	<b>0,37</b>	UDFBB	<b>0,37</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,17</b>	SGmax	<b>3,30</b>	FBSB	<b>0,68</b>	FBBB	<b>0,68</b>	UDHmax	
D	<b>0,560</b>	K	<b>0,120</b>	KC	<b>0,39</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Koeficienty zmenené rozhodnutím TK dňa 27.8.2021.

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal:

Dátum prvého merania:

Dátum posledného výpočtu:



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Peter Ujlaky</b>	Mobil	<b>0949727700</b>	E-mail	<b>denhardt@hotmail.sk</b>
Číslo certifikátu	<b>636</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>GIN 730</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 410</b>	Klub	<b>328 - YC Michalovce (YCMi)</b>		
Meno lode	<b>GINI</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca	<b>samovýroba, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>2008</b>		
Registračné číslo	<b>PL-APA00173E808</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>617,60</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>613,40</b>	TACIH <b>545,40</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>767,00</b>	TAUDH <b>669,00</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **94,17**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,81</b>	P	<b>8,46</b>	HB	<b>0,14</b>	MGU	<b>1,64</b>	MGM	<b>2,66</b>
J	<b>2,30</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>8,09</b>	LP	<b>2,32</b>	JHW	<b>1,09</b>
ISP	<b>9,80</b>	SPL	<b>2,30</b>	SL	<b>9,52</b>	SF	<b>4,33</b>	SMG	<b>5,71</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,30</b>	OF	<b>0,09</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,95</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,50</b>	SBmax	<b>3,92</b>	UDFSB	<b>0,40</b>	UDFBB	<b>0,40</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,60</b>	SGmax	<b>3,40</b>	FBSB	<b>0,77</b>	FBBB	<b>0,77</b>	UDHmax	
D	<b>1,100</b>	K	<b>0,367</b>	KC	<b>0,51</b>	KF	<b>3,00</b>		

### Poznámky:

Hore uvedené kontaktné údaje sú na Róberta Denhardta.

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej**  
Počítal: **Peter Repán**

Dátum prvého merania: **31. máj 2012**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Radovan Max</b>	Mobil	<b>0907948766</b>	E-mail	<b>radovanmax1@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>605</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>TWIST 720</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 314003</b>	Klub	<b>314 - Jacht klub Šírava (JKS)</b>		
Meno lode	<b>GLORY</b>				
Výrobca	<b>JANMOR Stocznia Jachtowa, Poľsko</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-70046</b>	Rok výroby	<b>2003</b>		

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>711,40</b>	TCC	TCCNS					
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS	<b>946,00</b>	TACIMNS	<b>699,00</b>	TACIHNS	<b>600,00</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS	<b>1216,40</b>	TAUDMNS	<b>862,00</b>	TAUDHNS	<b>723,00</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **58,34**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,67</b>	P	<b>8,45</b>	HB	<b>0,17</b>	MGU	<b>1,21</b>	MGM	<b>1,83</b>
J	<b>2,70</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>7,67</b>	LP	<b>3,04</b>	JHW	<b>1,50</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,80</b>	OF	<b>0,60</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>1,00</b>	AF	<b>0,10</b>
Bmax	<b>2,80</b>	SBmax	<b>4,26</b>	UDFSB	<b>0,30</b>	UDFBB	<b>0,30</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,41</b>	SGmax	<b>3,20</b>	FBSB	<b>0,80</b>	FBBB	<b>0,80</b>	UDHmax	
D	<b>1,880</b>	K	<b>0,627</b>	KC	<b>0,51</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej**  
Počítal: **Peter Repaň**

Dátum prvého merania:  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Ladislav Kelemen</b>	Mobil	E-mail
Číslo certifikátu	<b>619</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>
Typ lode	<b>MICRO CRUISER</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>
Číslo plachty	<b>SVK 98</b>	Klub	
Meno lode	<b>GREYHOUND</b>		
Výrobca		Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>
Registračné číslo		Rok výroby	<b>2009</b>

### Koeficienty:

GPH	<b>720,60</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>707,40</b>	TACIH <b>633,00</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>887,60</b>	TAUDH <b>795,40</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **100,19**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,35</b>	P	<b>6,79</b>	HB	<b>0,39</b>	MGU	<b>1,12</b>	MGM	<b>1,69</b>
J	<b>2,01</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>6,44</b>	LP	<b>2,29</b>	JHW	<b>1,13</b>
ISP	<b>6,62</b>	SPL	<b>2,30</b>	SL	<b>6,53</b>	SF	<b>3,29</b>	SMG	<b>3,58</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,50</b>	OF	<b>0,13</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,70</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,44</b>	SBmax	<b>1,92</b>	UDFSB	<b>0,40</b>	UDFBB	<b>0,40</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,70</b>	SGmax	<b>1,92</b>	FBSB	<b>0,84</b>	FBBB	<b>0,84</b>	UDHmax	
D	<b>0,560</b>	K	<b>0,190</b>	KC	<b>0,50</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal:

Dátum prvého merania:  
Dátum posledného výpočtu:

Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL



# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Jozef Graus</b>	Mobil	<b>0905605693</b>	E-mail	<b>gsailing@gsailing.sk</b>
Číslo certifikátu	<b>41</b>	Dátum vydania	<b>12. jún 2022</b>		
Typ lode	<b>TANGO 780 FAMILY</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 3407</b>	Klub	<b>110 - TJ Sĺňava Piešťany - jachtársky oddiel (YCSP)</b>		
Meno lode	<b>ISABELLA</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>JANMOR Stocznia Jachtowa, Andrzej Skrzat design</b>	Rok výroby			
Registračné číslo	<b>POL 3407</b>				

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>772,20</b>	TCC	TCCNS	<b>0,870</b>				
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS		TACIMNS	<b>759,20</b>	TACIHNS	<b>665,80</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS		TAUDMNS	<b>958,60</b>	TAUDHNS	<b>827,20</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **52,71**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,03</b>	P	<b>7,83</b>	HB	<b>0,31</b>	MGU	<b>1,18</b>	MGM	<b>1,96</b>
J	<b>2,59</b>	FSP	<b>0,05</b>	Tmax	<b>7,38</b>	LP	<b>2,80</b>	JHW	<b>1,28</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,70</b>	OF	<b>0,57</b>	OA	<b>0,30</b>	STF	<b>1,07</b>	AF	<b>0,20</b>
Bmax	<b>2,77</b>	SBmax	<b>4,55</b>	UDFSB	<b>0,26</b>	UDFBB	<b>0,26</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,89</b>	SGmax	<b>3,32</b>	FBSB	<b>0,98</b>	FBBB	<b>1,02</b>	UDHmax	
D	<b>2,000</b>	K	<b>0,667</b>	KC	<b>0,65</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej, Peter Repáň**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **11. jún 2022**  
Dátum posledného výpočtu: **12. jún 2022**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Tomáš Ilenčík</b>	Mobil	<b>0911045567</b>	E-mail	<b>tomas.ilencik@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>4</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>Balt 17 Mini Family</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 502</b>	Klub	<b>110 - TJ Sĺňava Piešťany - jachtársky oddiel (YCSP)</b>		
Meno lode	<b>JERRY</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>Balt-Yacht Poľsko</b>	Rok výroby	<b>1998</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-10558</b>				

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>1028,40</b>	TCC	TCCNS				
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS	TACIMNS	<b>1018,20</b>	TACIHNS	<b>996,80</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS	TAUDMNS	<b>1348,40</b>	TAUDHNS	<b>1348,60</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **74,54**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,36</b>	P	<b>5,71</b>	HB	<b>0,09</b>	MGU	<b>0,93</b>	MGM	<b>1,60</b>
J	<b>1,65</b>	FSP	<b>0,05</b>	Tmax	<b>4,84</b>	LP	<b>1,78</b>	JHW	<b>0,89</b>
ISP	<b>5,70</b>	SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,05</b>	OF	<b>0,28</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,77</b>	AF	<b>0,07</b>
Bmax	<b>2,30</b>	SBmax	<b>2,80</b>	UDFSB	<b>0,34</b>	UDFBB	<b>0,34</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,10</b>	SGmax	<b>2,80</b>	FBSB	<b>0,62</b>	FBBB	<b>0,62</b>	UDHmax	
D	<b>0,550</b>	K	<b>0,183</b>	KC	<b>0,48</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej, Peter Repáň**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **15. máj 2020**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Marek Čulen</b>	Mobil	<b>0908160789</b>	E-mail	<b>marekculen@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>16</b>	Dátum vydania	<b>12. jún 2022</b>		
Typ lode	<b>JOLLENKREUZER 15er</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 227</b>	Klub	<b>110 - TJ Sĺňava Piešťany - jachtársky oddiel (YCSP)</b>		
Meno lode	<b>JOLANA</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca		Rok výroby	<b>1960</b>		
Registračné číslo	<b>nemá</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>654,40</b>	GPHNS	TCC	<b>1,050</b>	TCCNS			
TACIL		TACIM	<b>646,40</b>	TACIH	<b>530,00</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM	<b>834,40</b>	TAUDH	<b>679,80</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **133,64**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,82</b>	P	<b>6,22</b>	HB	<b>0,13</b>	MGU	<b>1,03</b>	MGM	<b>1,77</b>
J	<b>1,76</b>	FSP	<b>0,18</b>	Tmax	<b>5,88</b>	LP	<b>2,75</b>	JHW	<b>1,26</b>
ISP	<b>7,80</b>	SPL	<b>2,50</b>	SL	<b>7,30</b>	SF	<b>4,90</b>	SMG	<b>5,52</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,50</b>	OF	<b>0,07</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,74</b>	AF	<b>0,05</b>
Bmax	<b>2,50</b>	SBmax	<b>3,68</b>	UDFSB	<b>0,18</b>	UDFBB	<b>0,18</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>3,98</b>	SGmax	<b>3,00</b>	FBSB	<b>0,51</b>	FBBB	<b>0,51</b>	UDHmax	
D	<b>0,550</b>	K	<b>0,183</b>	KC	<b>0,54</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

**11.6.2022** Premerané nové plachty a spinakrový peň.

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej, Peter Repáň**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **17. máj 2020**  
Dátum posledného výpočtu: **12. jún 2022**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Daniel Kriš</b>	Mobil	<b>0903702653</b>	E-mail	<b>kris@ccssro.sk</b>
Číslo certifikátu	<b>960</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>SEASCAPE 18</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 407</b>	Klub	<b>301 - Jacht Klub Prešov (JKPO)</b>		
Meno lode	<b>JULIE</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca	<b>Seascape d.o.o., Slovinsko</b>	Rok výroby	<b>2008</b>		
Registračné číslo	<b>SK-2-67056</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>660,20</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>657,60</b>	TACIH <b>572,20</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>838,80</b>	TAUDH <b>726,20</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita	SV	<b>116,02</b>				
-----------	----	---------------	--	--	--	--

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,85</b>	P	<b>6,57</b>	HB	<b>1,33</b>	MGU	<b>1,77</b>	MGM	<b>2,20</b>
J	<b>2,42</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>6,68</b>	LP	<b>2,29</b>	JHW	<b>1,27</b>
ISP	<b>6,84</b>	SPL		SL		SF		SMG	
TPS	<b>3,58</b>	SLU	<b>8,45</b>	SLE	<b>6,65</b>	SFA	<b>5,33</b>	SMGA	<b>5,07</b>
MF	<b>Áno</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,50</b>	OF	<b>0,00</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,64</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,40</b>	SBmax	<b>3,20</b>	UDFSB	<b>0,36</b>	UDFBB	<b>0,36</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,70</b>	SGmax	<b>2,60</b>	FBSB	<b>0,56</b>	FBBB	<b>0,56</b>	UDHmax	
D	<b>0,550</b>	K	<b>0,183</b>	KC	<b>0,33</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Plachty merané dňa 14.9.2018, Repáň, trup premeraný dňa 21.09.2018, Kurej, Repáň.

Prvé meranie a výpočet:	Meral: <b>Peter Repáň</b> Počítal: <b>Peter Repáň</b>	Dátum prvého merania: <b>14. september 2018</b> Dátum posledného výpočtu: <b>22. jún 2021</b>
-------------------------	--	--

Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Luděk Konařík</b>	Mobil	<b>0905351436</b>	E-mail	<b>ludokonarik@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>42</b>	Dátum vydania	<b>12. jún 2022</b>		
Typ lode	<b>HAI - 760 C</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 292</b>	Klub	<b>110 - TJ Sĺňava Piešťany - jachtársky oddiel (YCSP)</b>		
Meno lode	<b>K2</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>Nautic-Plast ARP Yachtbau GmbH, Bielefeld</b>	Rok výroby	<b>1999</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-10574</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>709,80</b>	GPHNS	<b>719,60</b>	TCC	<b>0,937</b>	TCCNS	<b>0,932</b>				
TACIL		TACIM	<b>700,20</b>	TACIH	<b>627,60</b>	TACILNS		TACIMNS	<b>707,80</b>	TACIHNS	<b>623,80</b>
TAUDL		TAUDM	<b>904,20</b>	TAUDH	<b>794,20</b>	TAUDLNS		TAUDMNS	<b>888,00</b>	TAUDHNS	<b>762,40</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **54,99**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,80</b>	P	<b>8,33</b>	HB	<b>0,13</b>	MGU	<b>0,91</b>	MGM	<b>1,70</b>
J	<b>3,34</b>	FSP	<b>0,05</b>	Tmax	<b>9,30</b>	LP	<b>4,16</b>	JHW	<b>2,00</b>
ISP	<b>9,79</b>	SPL		SL		SF		SMG	
TPS	<b>3,96</b>	SLU	<b>8,10</b>	SLE	<b>7,68</b>	SFA	<b>5,10</b>	SMGA	<b>4,12</b>
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>2.Voľná skladacia skr. s 2-3 lopatkami</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,60</b>	OF	<b>0,73</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>1,13</b>	AF	<b>0,12</b>
Bmax	<b>2,50</b>	SBmax	<b>4,50</b>	UDFSB	<b>0,15</b>	UDFBB	<b>0,15</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,65</b>	SGmax	<b>4,50</b>	FBSB	<b>1,03</b>	FBBB	<b>1,06</b>	UDHmax	
D	<b>1,950</b>	K	<b>0,650</b>	KC	<b>1,97</b>	KF	<b>3,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej, Peter Repáň**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **11. jún 2022**  
Dátum posledného výpočtu: **12. jún 2022**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Juraj Nosko</b>	Mobil	<b>0905340788</b>	E-mail	<b>lubos.nosko@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>102</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>MICRO PROTO L'ARTE</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 4</b>	Klub	<b>108 - Slovakia Yacht Klub Trenčín (SYKT)</b>		
Meno lode	<b>KONDOR</b>				
Výrobca	<b>Eugeniesz Ginter design, samovýroba, Poľsko</b>			Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>
Registračné číslo				Rok výroby	<b>2000</b>

### Koeficienty:

GPH	<b>657,68</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>649,93</b>	TACIH <b>567,72</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>814,96</b>	TAUDH <b>710,11</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,44</b>	P	<b>7,05</b>	HB	<b>0,40</b>	MGU	<b>1,15</b>	MGM	<b>1,79</b>
J	<b>2,06</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>6,45</b>	LP	<b>1,97</b>	JHW	<b>0,97</b>
ISP	<b>6,70</b>	SPL	<b>2,24</b>	SL	<b>6,40</b>	SF	<b>3,33</b>	SMG	<b>3,55</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,50</b>	OF	<b>0,26</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,79</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,34</b>	SBmax	<b>3,00</b>	UDFSB	<b>0,45</b>	UDFBB	<b>0,45</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>3,58</b>	SGmax	<b>2,70</b>	FBSB	<b>0,52</b>	FBBB	<b>0,52</b>	UDHmax	
D	<b>0,490</b>	K	<b>0,163</b>	KC	<b>0,50</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Z meraných rozmerov lode sa nedá vypočítať dánsky handicap.

Váženie dňa 11.09.2014, vážil Peter Repáň. Hmotnosť podľa poľského certifikátu je 450 kg.

Pridelené koeficienty sú korigované podľa uzn. VZ ALT KJP 2018. Koeficienty zmenené rozhodnutím TK dňa 27.8.2021.

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal: ALT KJP a NL

Dátum prvého merania:

Dátum posledného výpočtu: **3. február 2018**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Emil Potucký</b>	Mobil	<b>0910151757</b>	E-mail	<b>potuckyemil@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>639</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>SASANKA 650</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 499</b>	Klub	<b>317 - First Yacht Club Sobrance (FYCS)</b>		
Meno lode	<b>KORE 2</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>samovýroba</b>	Rok výroby	<b>2005</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-70056</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>685,00</b>	GPHNS	<b>717,00</b>	TCC	<b>0,972</b>	TCCNS	<b>0,935</b>				
TACIL		TACIM	<b>676,20</b>	TACIH	<b>604,00</b>	TACILNS	<b>918,60</b>	TACIMNS	<b>706,20</b>	TACIHNS	<b>622,00</b>
TAUDL		TAUDM	<b>843,60</b>	TAUDH	<b>742,40</b>	TAUDLNS	<b>1190,20</b>	TAUDMNS	<b>878,60</b>	TAUDHNS	<b>764,40</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **79,27**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,60</b>	P	<b>8,30</b>	HB	<b>0,15</b>	MGU	<b>0,90</b>	MGM	<b>1,65</b>
J	<b>2,50</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>7,70</b>	LP	<b>2,70</b>	JHW	<b>1,56</b>
ISP	<b>8,00</b>	SPL	<b>2,57</b>	SL	<b>7,39</b>	SF	<b>4,71</b>	SMG	<b>4,73</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,50</b>	OF	<b>0,40</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,90</b>	AF	<b>0,07</b>
Bmax	<b>2,50</b>	SBmax	<b>3,80</b>	UDFSB	<b>0,25</b>	UDFBB	<b>0,25</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,87</b>	SGmax	<b>3,80</b>	FBSB	<b>0,85</b>	FBBB	<b>0,85</b>	UDHmax	
D	<b>1,000</b>	K	<b>0,330</b>	KC	<b>0,60</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Dňa 14.08.2020 premeraný spinaker, meral Ľuboš Kurej.

Premerať pred sezónou 2022 hlavnú plachtu.

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej**  
Počítal: **Peter Repán**

Dátum prvého merania: **28. máj 2015**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**

Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>YCSP - v. z. Juraj Vitko</b>	Mobil	<b>0903840920</b>	E-mail	<b>juvitko@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>3</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>Corsaire - Jean Jacques Herbulot</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 501</b>	Klub	<b>110 - TJ Sĺňava Piešťany - jachtársky oddiel (YCSP)</b>		
Meno lode	<b>KORZÁR</b>				
Výrobca	<b>samovýroba, Jean Jacques Herbulot design</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Registračné číslo	<b>nemá</b>	Rok výroby	<b>1978</b>		

### Koeficienty:

GPH	<b>757,20</b>	GPHNS	<b>797,80</b>	TCC		TCCNS					
TACIL		TACIM	<b>744,40</b>	TACIH	<b>651,80</b>	TACILNS	<b>1060,60</b>	TACIMNS	<b>783,20</b>	TACIHNS	<b>675,40</b>
TAUDL		TAUDM	<b>939,40</b>	TAUDH	<b>809,40</b>	TAUDLNS	<b>1369,00</b>	TAUDMNS	<b>975,80</b>	TAUDHNS	<b>832,40</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **76,30**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,16</b>	P	<b>5,71</b>	HB	<b>0,04</b>	MGU	<b>1,05</b>	MGM	<b>1,93</b>	
J	<b>1,90</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>6,08</b>	LP	<b>1,87</b>	JHW	<b>0,94</b>	
ISP	<b>6,83</b>	SPL	<b>1,80</b>	SL	<b>5,08</b>	SF	<b>3,60</b>	SMG	<b>3,52</b>	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA		
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>					

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,50</b>	OF	<b>0,29</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,77</b>	AF	<b>0,06</b>
Bmax	<b>1,92</b>	SBmax	<b>3,53</b>	UDFSB	<b>0,10</b>	UDFBB	<b>0,10</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,10</b>	SGmax	<b>2,90</b>	FBSB	<b>0,69</b>	FBBB	<b>0,69</b>	UDHmax	
D	<b>0,560</b>	K	<b>0,187</b>	KC	<b>0,90</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej, Peter Repáň**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **17. máj 2020**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL



# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Martin Petřík</b>	Mobil	<b>0905613621</b>	E-mail	<b>gemin.mp@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>304</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>TANGO 730</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 359</b>	Klub	<b>301 - Jacht Klub Prešov (JKPO)</b>		
Meno lode	<b>LA BIANKA</b>				
Výrobca	<b>Andrzej Skrzat design, Poľsko</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-70080</b>	Rok výroby	<b>1995</b>		

### Koeficienty:

GPH	<b>642,60</b>	GPHNS	<b>683,60</b>	TCC		TCCNS					
TACIL		TACIM	<b>635,00</b>	TACIH	<b>563,40</b>	TACILNS	<b>887,80</b>	TACIMNS	<b>673,00</b>	TACIHNS	<b>586,60</b>
TAUDL		TAUDM	<b>790,80</b>	TAUDH	<b>689,80</b>	TAUDLNS	<b>1148,00</b>	TAUDMNS	<b>834,60</b>	TAUDHNS	<b>716,20</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **82,88**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,11</b>	P	<b>9,27</b>	HB	<b>0,12</b>	MGU	<b>1,15</b>	MGM	<b>2,00</b>	
J	<b>2,70</b>	FSP	<b>0,07</b>	Tmax	<b>7,90</b>	LP	<b>2,53</b>	JHW	<b>1,06</b>	
ISP	<b>8,50</b>	SPL	<b>2,80</b>	SL	<b>7,85</b>	SF	<b>5,65</b>	SMG	<b>5,70</b>	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA		
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>					

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,30</b>	OF	<b>0,30</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>1,09</b>	AF	<b>0,12</b>
Bmax	<b>2,74</b>	SBmax	<b>4,39</b>	UDFSB	<b>0,34</b>	UDFBB	<b>0,34</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,54</b>	SGmax	<b>4,39</b>	FBSB	<b>0,91</b>	FBBB	<b>0,91</b>	UDHmax	
D	<b>1,280</b>	K	<b>0,427</b>	KC	<b>0,48</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Oprava OA na hodnotu 0. Nový výpočet hodnôt TA programom DH.GUI.Mini dňa 14.09.2018.

Adresa majiteľa: Bardejovská 4, 080 06 Prešov 6

Premeranie trupu na vode na M SR KJP 20.09.2018, kontrola a prípadná zmena STF, FBBB, FBSB, a AF. Kurej a Repáš

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal: **Peter Repáš**

Dátum prvého merania:

Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**

Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Peter Juríček</b>	Mobil	E-mail
Číslo certifikátu	<b>952</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>
Typ lode	<b>ZETON</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>
Číslo plachty	<b>SVK 129</b>	Klub	
Meno lode	<b>LADY D</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>
Výrobca		Rok výroby	
Registračné číslo			

### Koeficienty:

GPH	<b>655,80</b>	GPHNS	<b>691,60</b>	TCC		TCCNS					
TACIL		TACIM	<b>646,60</b>	TACIH	<b>569,00</b>	TACILNS	<b>906,60</b>	TACIMNS	<b>680,80</b>	TACIHNS	<b>589,00</b>
TAUDL		TAUDM	<b>809,00</b>	TAUDH	<b>697,40</b>	TAUDLNS	<b>1175,40</b>	TAUDMNS	<b>848,20</b>	TAUDHNS	<b>719,60</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **65,47**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,05</b>	P	<b>8,95</b>	HB	<b>0,12</b>	MGU	<b>1,14</b>	MGM	<b>2,00</b>	
J	<b>2,37</b>	FSP	<b>0,07</b>	Tmax	<b>9,05</b>	LP	<b>2,47</b>	JHW	<b>1,35</b>	
ISP	<b>8,38</b>	SPL	<b>2,77</b>	SL	<b>7,65</b>	SF	<b>5,65</b>	SMG	<b>5,70</b>	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA		
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>					

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,80</b>	OF	<b>0,35</b>	OA	<b>0,10</b>	STF	<b>1,19</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,80</b>	SBmax	<b>4,68</b>	UDFSB	<b>0,26</b>	UDFBB	<b>0,26</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,36</b>	SGmax	<b>4,68</b>	FBSB	<b>0,90</b>	FBBB	<b>0,90</b>	UDHmax	
D	<b>1,770</b>	K	<b>0,590</b>	KC	<b>0,53</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania:

Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Ludvik Senčar</b>	Mobil	<b>0915851809</b>	E-mail	<b>senko@atlas.sk</b>
Číslo certifikátu	<b>957</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>SATURN 25</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 466</b>	Klub	<b>314 - Jacht klub Šírava (JKS)</b>		
Meno lode	<b>LUKA</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca	<b>Wojciech Spisak design, MOTO PLAST, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>2017</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-70121</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>644,20</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>637,60</b>	TACIH <b>576,20</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>810,60</b>	TAUDH <b>721,80</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **68,42**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,34</b>	P	<b>9,12</b>	HB	<b>0,15</b>	MGU	<b>1,38</b>	MGM	<b>2,23</b>
J	<b>2,92</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>8,71</b>	LP	<b>2,86</b>	JHW	<b>1,27</b>
ISP	<b>9,16</b>	SPL		SL		SF		SMG	
TPS	<b>3,92</b>	SLU	<b>11,00</b>	SLE	<b>9,06</b>	SFA	<b>6,01</b>	SMGA	<b>5,32</b>
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,49</b>	OF	<b>0,00</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>1,13</b>	AF	<b>0,08</b>
Bmax	<b>2,76</b>	SBmax	<b>4,09</b>	UDFSB	<b>0,34</b>	UDFBB	<b>0,34</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>6,23</b>	SGmax	<b>3,74</b>	FBSB	<b>1,00</b>	FBBB	<b>1,00</b>	UDHmax	
D	<b>1,800</b>	K	<b>0,600</b>	KC	<b>0,63</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej**  
Počítal: **Peter Repaň**

Dátum prvého merania: **15. jún 2017**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Miroslav Bosák</b>	Mobil	<b>0905264019</b>	E-mail	<b>bosakmiroslav@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>302</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>MK CAFE 24</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 319</b>	Klub	<b>301 - Jacht Klub Prešov (JKPO)</b>		
Meno lode	<b>MAGIC</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>Judel Vrolijk design</b>	Rok výroby	<b>2001</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-70062</b>				

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>693,00</b>	TCC	TCCNS					
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS	<b>923,80</b>	TACIMNS	<b>681,20</b>	TACIHNS	<b>582,60</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS	<b>1194,40</b>	TAUDMNS	<b>844,60</b>	TAUDHNS	<b>705,60</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **64,55**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,43</b>	P	<b>8,07</b>	HB	<b>0,11</b>	MGU	<b>1,20</b>	MGM	<b>2,10</b>
J	<b>2,53</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>7,05</b>	LP	<b>2,70</b>	JHW	<b>1,50</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,30</b>	OF	<b>0,00</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,85</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,55</b>	SBmax	<b>4,38</b>	UDFSB	<b>0,25</b>	UDFBB	<b>0,25</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,62</b>	SGmax	<b>4,38</b>	FBSB	<b>0,78</b>	FBBB	<b>0,78</b>	UDHmax	
D	<b>1,460</b>	K	<b>0,487</b>	KC	<b>0,54</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal: **Peter Repán**

Dátum prvého merania:

Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**

Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Kamil Kollár</b>	Mobil	<b>0905266511</b>	E-mail	
Číslo certifikátu	<b>643</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>SATURN 24 RC</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 11</b>	Klub	<b>317 - First Yacht Club Sobrance (FYCS)</b>		
Meno lode	<b>MALI VAGABUNDO</b>				
Výrobca	<b>Wojciech Spisak design, MOTO PLAST, Poľsko</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-70104</b>	Rok výroby	<b>2015</b>		

### Koeficienty:

GPH	<b>645,20</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>637,80</b>	TACIH <b>572,20</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>791,60</b>	TAUDH <b>694,60</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **69,35**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,10</b>	P	<b>8,97</b>	HB	<b>0,17</b>	MGU	<b>1,26</b>	MGM	<b>2,08</b>
J	<b>2,86</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>8,50</b>	LP	<b>2,69</b>	JHW	<b>1,33</b>
ISP	<b>9,21</b>	SPL	<b>2,60</b>	SL	<b>8,35</b>	SF	<b>5,12</b>	SMG	<b>5,70</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,29</b>	OF	<b>0,00</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,96</b>	AF	<b>0,14</b>
Bmax	<b>2,51</b>	SBmax	<b>4,60</b>	UDFSB	<b>0,26</b>	UDFBB	<b>0,26</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,75</b>	SGmax	<b>3,80</b>	FBSB	<b>0,93</b>	FBBB	<b>0,97</b>	UDHmax	
D	<b>1,450</b>	K	<b>0,483</b>	KC	<b>0,52</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Bývalá RHEA 2. Oprava OA na hodnotu 0. Nový výpočet hodnôt TA programom DH.GUI.Mini dňa 14.09.2018.  
Premeraná nová hlavná plachta, 15.9.2018 a nový výpočet TA. 31.07.2020 premeraná nová kostaka, Ľ. Kurej.  
Premeranie trupu na vode na M SR KJP 20.09.2018, kontrola a prípadná zmena STF, FBBB, FBSB, a AF. Kurej a Repáš

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej**  
Počítal: **Peter Repáš**

Dátum prvého merania: **23. máj 2015**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Pavol Hospodár</b>	Mobil	<b>0907970503</b>	E-mail	<b>marika.hospodarova@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>607</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>FOKA 2</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 477</b>	Klub	<b>325 - Jachtklub TATUM Michalovce (JKT)</b>		
Meno lode	<b>MARČA</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>samovýroba</b>	Rok výroby	<b>1985</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-70012</b>				

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>734,80</b>	TCC	TCCNS					
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS	<b>1010,20</b>	TACIMNS	<b>720,00</b>	TACIHNS	<b>604,60</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS	<b>1295,80</b>	TAUDMNS	<b>892,40</b>	TAUDHNS	<b>734,20</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **68,75**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,55</b>	P	<b>6,08</b>	HB	<b>0,08</b>	MGU	<b>0,78</b>	MGM	<b>1,49</b>
J	<b>2,42</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>6,87</b>	LP	<b>3,16</b>	JHW	<b>1,49</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,80</b>	OF	<b>0,41</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,70</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,10</b>	SBmax	<b>3,20</b>	UDFSB	<b>0,20</b>	UDFBB	<b>0,20</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>3,91</b>	SGmax	<b>3,10</b>	FBSB	<b>0,67</b>	FBBB	<b>0,67</b>	UDHmax	
D	<b>0,830</b>	K	<b>0,270</b>	KC	<b>1,13</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej**  
Počítal: **Peter Repán**

Dátum prvého merania: **9. august 2015**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Milan Lukačko</b>	Mobil	<b>0905655423</b>	E-mail	<b>milanlukacko@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>25</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>SUN ODYSSEY 24.1</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 485</b>	Klub	<b>325 - Jachtklub TATUM Michalovce (JKT)</b>		
Meno lode	<b>MARGITA</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>Jeanneau</b>	Rok výroby	<b>1997</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-70118</b>				

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>718,20</b>	TCC	TCCNS					
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS	<b>940,60</b>	TACIMNS	<b>706,00</b>	TACIHNS	<b>613,80</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS	<b>1212,20</b>	TAUDMNS	<b>874,80</b>	TAUDHNS	<b>745,60</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **56,77**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,21</b>	P	<b>8,62</b>	HB	<b>0,13</b>	MGU	<b>1,16</b>	MGM	<b>2,03</b>
J	<b>2,56</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>7,49</b>	LP	<b>2,00</b>	JHW	<b>0,89</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,30</b>	OF	<b>0,29</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,97</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,49</b>	SBmax	<b>4,48</b>	UDFSB	<b>0,22</b>	UDFBB	<b>0,22</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,15</b>	SGmax	<b>2,65</b>	FBSB	<b>0,86</b>	FBBB	<b>0,86</b>	UDHmax	
D	<b>1,600</b>	K	<b>0,530</b>	KC	<b>0,65</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej**  
Počítal: **Peter Repán**

Dátum prvého merania: **14. august 2020**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Juraj Potucký</b>	Mobil	<b>0903592831</b>	E-mail	<b>potucky@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>642</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>MICRO PROTO 550</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 41</b>	Klub	<b>326 - Jacht klub Sobrance (JKSO)</b>		
Meno lode	<b>MÁRIA</b>				
Výrobca	<b>Kompozyty Polimerowe S.C., Gdynia, Poľsko</b>			Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>
Registračné číslo	<b>SK-2-67051</b>	Rok výroby	<b>1998</b>		

### Koeficienty:

GPH	<b>657,68</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>649,93</b>	TACIH <b>567,72</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>814,96</b>	TAUDH <b>710,11</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,35</b>	P	<b>7,36</b>	HB	<b>0,47</b>	MGU	<b>1,13</b>	MGM	<b>1,72</b>
J	<b>2,13</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>6,44</b>	LP	<b>1,97</b>	JHW	<b>0,99</b>
ISP	<b>6,85</b>	SPL	<b>2,24</b>	SL	<b>6,35</b>	SF	<b>3,36</b>	SMG	<b>3,70</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,50</b>	OF	<b>0,20</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,80</b>	AF	<b>0,07</b>
Bmax	<b>2,44</b>	SBmax	<b>3,72</b>	UDFSB	<b>0,42</b>	UDFBB	<b>0,42</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,14</b>	SGmax	<b>2,60</b>	FBSB	<b>0,69</b>	FBBB	<b>0,69</b>	UDHmax	
D	<b>0,480</b>	K	<b>0,160</b>	KC	<b>0,53</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Z meraných rozmerov lode sa nedá vypočítať dánsky handicap.

Merané nové plachty v roku 2015, meral Ľuboš Kurej.

Pridelené koeficienty sú korigované podľa uzn. VZ ALT KJP 2018. Koeficienty zmenené rozhodnutím TK dňa 27.8.2021.

Prvé meranie  
a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej**  
Počítal: **ALT KJP a NL**

Dátum prvého merania: **30. máj 2014**  
Dátum posledného výpočtu: **3. február 2018**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL



# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Ján Pastier</b>	Mobil	<b>0908341228</b>	E-mail	<b>zero.pastier@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>631</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>MARINER 20</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 329</b>	Klub	<b>neregistrovaný</b>		
Meno lode	<b>MARINER</b>				
Výrobca	<b>MARINER YACHTS SP. z o.o., Poľsko</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Registračné číslo	<b>SK-2-67049</b>	Rok výroby	<b>2011</b>		

### Koeficienty:

GPH	<b>724,60</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>713,40</b>	TACIH <b>626,60</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>893,60</b>	TAUDH <b>772,20</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **69,06**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,50</b>	P	<b>7,00</b>	HB	<b>0,12</b>	MGU	<b>1,00</b>	MGM	<b>1,62</b>
J	<b>2,27</b>	FSP	<b>0,07</b>	Tmax	<b>6,50</b>	LP	<b>2,20</b>	JHW	<b>1,10</b>
ISP	<b>7,81</b>	SPL	<b>2,25</b>	SL	<b>8,20</b>	SF	<b>4,35</b>	SMG	<b>4,94</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,98</b>	OF	<b>0,20</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,95</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,45</b>	SBmax	<b>3,59</b>	UDFSB	<b>0,15</b>	UDFBB	<b>0,15</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,88</b>	SGmax	<b>3,59</b>	FBSB	<b>0,85</b>	FBBB	<b>0,85</b>	UDHmax	
D	<b>1,000</b>	K	<b>0,333</b>	KC	<b>0,48</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal: **Peter Repaň**

Dátum prvého merania:

Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**

Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Milan Petřík</b>	Mobil	<b>0905623630</b>	E-mail	<b>petrikmilanpo@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>307</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>TANGO 780 SPORT</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 370</b>	Klub	<b>301 - Jacht Klub Prešov (JKPO)</b>		
Meno lode	<b>MARY KATE</b>				
Výrobca	<b>JANMOR Stocznia Jachtowa, Poľsko</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-70076</b>	Rok výroby	<b>2008</b>		

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>696,60</b>	TCC	TCCNS					
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS	<b>910,20</b>	TACIMNS	<b>685,40</b>	TACIHNS	<b>595,40</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS	<b>1184,40</b>	TAUDMNS	<b>859,00</b>	TAUDHNS	<b>732,00</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **64,07**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,05</b>	P	<b>8,95</b>	HB	<b>0,12</b>	MGU	<b>1,14</b>	MGM	<b>2,00</b>
J	<b>2,37</b>	FSP	<b>0,07</b>	Tmax	<b>9,05</b>	LP	<b>2,47</b>	JHW	<b>1,35</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,80</b>	OF	<b>0,35</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>1,20</b>	AF	<b>0,10</b>
Bmax	<b>2,80</b>	SBmax	<b>4,68</b>	UDFSB	<b>0,26</b>	UDFBB	<b>0,26</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,36</b>	SGmax	<b>4,68</b>	FBSB	<b>0,99</b>	FBBB	<b>0,98</b>	UDHmax	
D	<b>1,800</b>	K	<b>0,600</b>	KC	<b>0,53</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Premeranie trupu na vode na M SR KJP 20.09.2018, kontrola a prípadná zmena STF, FBBB, FBSB, a AF. Kurej a Repáň

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania:  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Andrej Muller</b>	Mobil	<b>0905541563</b>	E-mail	<b>andrej.muller@3mgroup.sk</b>
Číslo certifikátu	<b>18</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>TANGO 780</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 510</b>	Klub	<b>110 - TJ Sĺňava Piešťany - jachtársky oddiel (YCSP)</b>		
Meno lode	<b>MELEV IV</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>Andrzej Skrzat design, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>2003</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-10537</b>				

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>772,60</b>	TCC	TCCNS					
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS	<b>1047,20</b>	TACIMNS	<b>757,60</b>	TACIHNS	<b>644,00</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS	<b>1361,00</b>	TAUDMNS	<b>956,00</b>	TAUDHNS	<b>792,80</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **47,83**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,70</b>	P	<b>6,26</b>	HB	<b>0,12</b>	MGU	<b>1,02</b>	MGM	<b>1,75</b>
J	<b>2,64</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>7,65</b>	LP	<b>3,06</b>	JHW	<b>1,41</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,80</b>	OF	<b>0,60</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>1,13</b>	AF	<b>0,10</b>
Bmax	<b>2,80</b>	SBmax	<b>4,28</b>	UDFSB	<b>0,31</b>	UDFBB	<b>0,31</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,93</b>	SGmax	<b>3,65</b>	FBSB	<b>0,93</b>	FBBB	<b>0,93</b>	UDHmax	
D	<b>2,100</b>	K	<b>0,700</b>	KC	<b>1,00</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej, Peter Repáň**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **17. máj 2020**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Tomáš Igrini</b>	Mobil	E-mail
Číslo certifikátu	<b>640</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>
Typ lode	<b>NEPTUN 22</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>
Číslo plachty	<b>SVK 402</b>	Klub	<b>328 - YC Michalovce (YCMi)</b>
Meno lode	<b>MERLIN</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>
Výrobca	<b>Neptun Yachten GmbH, Nemecko</b>	Rok výroby	<b>1973</b>
Registračné číslo	<b>SK-3-70101</b>		

### Koeficienty:

GPH	GPHNS <b>737,40</b>	TCC	TCCNS				
TACIL	TACIM	TACIH	TACILNS <b>978,80</b>	TACIMNS <b>725,00</b>	TACIHNS <b>622,20</b>		
TAUDL	TAUDM	TAUDH	TAUDLNS <b>1288,40</b>	TAUDMNS <b>920,40</b>	TAUDHNS <b>778,00</b>		

### Výpočty:

Stabilita SV **80,13**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,50</b>	P	<b>6,30</b>	HB	<b>0,12</b>	MGU	<b>0,88</b>	MGM	<b>1,60</b>
J	<b>2,71</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>6,93</b>	LP	<b>3,65</b>	JHW	<b>1,66</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,95</b>	OF	<b>0,56</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,99</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,50</b>	SBmax	<b>3,74</b>	UDFSB	<b>0,20</b>	UDFBB	<b>0,20</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,55</b>	SGmax	<b>4,66</b>	FBSB	<b>0,83</b>	FBBB	<b>0,83</b>	UDHmax	
D	<b>0,980</b>	K	<b>0,327</b>	KC	<b>0,50</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej**  
Počítal: **Peter Repán**

Dátum prvého merania: **9. august 2015**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Yacht Travel, s.r.o.</b>	Mobil	<b>0903308133</b>	E-mail	<b>kelo@yachttravelsport.sk</b>
Číslo certifikátu	<b>963</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>MICRO PROTO</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 101</b>	Klub	<b>238 - Kolotočári, o.z. (KOZ)</b>		
Meno lode	<b>MICROB</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca		Rok výroby			
Registračné číslo	<b>SK-2-47094</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>657,68</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>649,93</b>	TACIH <b>567,72</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>814,96</b>	TAUDH <b>710,11</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,41</b>	P	<b>7,11</b>	HB	<b>0,13</b>	MGU	<b>1,09</b>	MGM	<b>1,71</b>
J	<b>2,29</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>6,75</b>	LP	<b>2,03</b>	JHW	<b>0,97</b>
ISP	<b>6,84</b>	SPL	<b>2,21</b>	SL	<b>6,50</b>	SF	<b>3,40</b>	SMG	<b>3,58</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,50</b>	OF	<b>0,20</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,66</b>	AF	<b>0,13</b>
Bmax	<b>2,41</b>	SBmax	<b>2,85</b>	UDFSB	<b>0,54</b>	UDFBB	<b>0,54</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>3,90</b>	SGmax	<b>2,52</b>	FBSB	<b>0,55</b>	FBBB	<b>0,55</b>	UDHmax	
D	<b>0,450</b>	K	<b>0,150</b>	KC	<b>0,51</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Pridelené koeficienty sú korigované o mínus 5 % podľa uznesení VZ ALT KJP 2018, bod 4.

Koeficienty zmenené rozhodnutím TK dňa 27.8.2021.

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej, Peter Repáň**  
Počítal: **ALT KJP a NL**

Dátum prvého merania: **30. júl 2016**  
Dátum posledného výpočtu: **3. február 2018**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Karol Hrubjak</b>	Mobil	<b>0904162340</b>	E-mail	<b>martinh747@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>615</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>Mikron 550</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 526</b>	Klub	<b>234 - Klub Jachtingu ORAVA (KJO)</b>		
Meno lode	<b>MILENKA</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca	<b>Jerzy Pieśniewski design, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>1996</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-50007</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>764,00</b>	GPHNS	TCC	<b>0,878</b>	TCCNS			
TACIL		TACIM	<b>753,00</b>	TACIH	<b>661,40</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM	<b>962,40</b>	TAUDH	<b>822,80</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **74,44**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,60</b>	P	<b>6,63</b>	HB	<b>0,18</b>	MGU	<b>1,49</b>	MGM	<b>2,12</b>
J	<b>1,95</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>5,97</b>	LP	<b>1,99</b>	JHW	<b>0,89</b>
ISP	<b>6,56</b>	SPL		SL		SF		SMG	
TPS	<b>2,75</b>	SLU	<b>6,38</b>	SLE	<b>5,10</b>	SFA	<b>3,22</b>	SMGA	<b>2,16</b>
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,50</b>	OF	<b>0,36</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,80</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,50</b>	SBmax	<b>3,30</b>	UDFSB	<b>0,34</b>	UDFBB	<b>0,34</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,40</b>	SGmax	<b>2,60</b>	FBSB	<b>0,66</b>	FBBB	<b>0,66</b>	UDHmax	
D	<b>0,786</b>	K	<b>0,262</b>	KC	<b>0,48</b>	KF	<b>0,00</b>		

### Poznámky:

Matrace na palube, hmotnosť zanedbateľná.

Váženie dňa 11.09.2014, Peter Repáň.

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **23. september 2018**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**

Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Ľubomír Varinský</b>	Mobil	<b>0949546184</b>	E-mail	<b>lubomir.varinsky@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>40</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>FOKA II</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 366</b>	Klub	<b>neregistrovaný</b>		
Meno lode	<b>MIRA MARE</b>				
Výrobca		Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Registračné číslo		Rok výroby	<b>1990</b>		

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>783,60</b>	TCC	TCCNS					
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS	<b>1031,00</b>	TACIMNS	<b>770,80</b>	TACIHNS	<b>665,80</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS	<b>1348,60</b>	TAUDMNS	<b>969,20</b>	TAUDHNS	<b>825,60</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **63,92**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,55</b>	P	<b>6,08</b>	HB	<b>0,08</b>	MGU	<b>0,78</b>	MGM	<b>1,49</b>
J	<b>2,30</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>6,40</b>	LP	<b>2,45</b>	JHW	<b>1,06</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,00</b>	OF	<b>0,25</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,80</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,20</b>	SBmax	<b>3,60</b>	UDFSB	<b>0,25</b>	UDFBB	<b>0,25</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>3,20</b>	SGmax	<b>3,60</b>	FBSB	<b>0,47</b>	FBBB	<b>0,47</b>	UDHmax	
D	<b>0,830</b>	K	<b>0,277</b>	KC	<b>0,54</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal: **Peter Repaň**

Dátum prvého merania:

Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Tomáš Gold</b>	Mobil	<b>0911190752</b>	E-mail	
Číslo certifikátu	<b>31</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>JOUET-SHERIFF</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 212</b>	Klub			
Meno lode	<b>MISTA</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca		Rok výroby			
Registračné číslo					

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>753,60</b>	TCC	TCCNS				
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS	TACIMNS	<b>743,00</b>	TACIHNS	<b>652,60</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS	TAUDMNS	<b>933,00</b>	TAUDHNS	<b>806,20</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **80,97**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,65</b>	P	<b>6,90</b>	HB	<b>0,13</b>	MGU	<b>1,08</b>	MGM	<b>1,77</b>
J	<b>2,52</b>	FSP	<b>0,05</b>	Tmax	<b>6,50</b>	LP	<b>3,30</b>	JHW	<b>1,98</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,06</b>	OF	<b>0,60</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,80</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,36</b>	SBmax	<b>3,63</b>	UDFSB	<b>0,16</b>	UDFBB	<b>0,16</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,44</b>	SGmax	<b>3,63</b>	FBSB	<b>0,78</b>	FBBB	<b>0,78</b>	UDHmax	
D	<b>0,820</b>	K	<b>0,273</b>	KC	<b>0,44</b>	KF	<b>3,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal: **Peter Repaň**

Dátum prvého merania:

Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL



# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Richard Centový</b>	Mobil	<b>0905637256</b>	E-mail	<b>richardcentovy@azet.sk</b>
Číslo certifikátu	<b>108</b>	Dátum vydania	<b>28. jún 2021</b>		
Typ lode	<b>SPORTINA 595</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 319</b>	Klub	<b>108 - Slovakia Yacht Klub Trenčín (SYKT)</b>		
Meno lode	<b>MOJITO</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>Andrzej Skrzat design, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>2000</b>		
Registračné číslo					

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>766,80</b>	TCC	<b>0,877</b>	TCCNS				
TACIL	TACIM		TACIH		TACILNS	TACIMNS	<b>754,20</b>	TACIHNS	<b>659,20</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH		TAUDLNS	TAUDMNS	<b>930,20</b>	TAUDHNS	<b>804,60</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **66,56**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,44</b>	P	<b>7,65</b>	HB	<b>0,13</b>	MGU	<b>0,92</b>	MGM	<b>1,58</b>
J	<b>2,34</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>6,66</b>	LP	<b>2,51</b>	JHW	<b>1,19</b>
ISP	<b>0,00</b>	SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,95</b>	OF	<b>0,38</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,96</b>	AF	<b>0,15</b>
Bmax	<b>2,39</b>	SBmax	<b>2,53</b>	UDFSB	<b>0,19</b>	UDFBB	<b>0,21</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,54</b>	SGmax	<b>2,53</b>	FBSB	<b>0,75</b>	FBBB	<b>0,75</b>	UDHmax	
D	<b>0,940</b>	K	<b>0,313</b>	KC	<b>0,48</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Lod' po rekonštrukcii premeraná dňa 18.9.2021.

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Matej Hajdučík**  
Počítal: **Peter Repán**

Dátum prvého merania: **18. september 2021**  
Dátum posledného výpočtu: **28. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Vladimír Kaliňák</b>	Mobil	<b>0905852669</b>	E-mail	
Číslo certifikátu	<b>45</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>MK CAFE 730</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 308</b>	Klub			
Meno lode	<b>MONTESA</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca		Rok výroby	<b>2001</b>		
Registračné číslo					

### Koeficienty:

GPH	<b>597,00</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>592,40</b>	TACIH <b>510,40</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>749,20</b>	TAUDH <b>637,80</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **119,78**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,55</b>	P	<b>8,46</b>	HB	<b>0,13</b>	MGU	<b>1,61</b>	MGM	<b>2,64</b>
J	<b>2,50</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>7,80</b>	LP	<b>2,70</b>	JHW	<b>1,62</b>
ISP	<b>8,00</b>	SPL	<b>3,40</b>	SL	<b>7,85</b>	SF	<b>5,65</b>	SMG	<b>5,70</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,30</b>	OF	<b>0,00</b>	OA	<b>0,35</b>	STF	<b>0,82</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,50</b>	SBmax	<b>4,38</b>	UDFSB	<b>0,25</b>	UDFBB	<b>0,25</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,66</b>	SGmax	<b>4,38</b>	FBSB	<b>0,82</b>	FBBB	<b>0,82</b>	UDHmax	
D	<b>0,840</b>	K	<b>0,280</b>	KC	<b>0,51</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal: **Peter Repaň**

Dátum prvého merania:

Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Miloslav Psalman</b>	Mobil	<b>0905609754</b>	E-mail	<b>cetem@stonline.sk</b>
Číslo certifikátu	<b>15</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>MARINER 20</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 508</b>	Klub	<b>110 - TJ Sĺňava Piešťany - jachtársky oddiel (YCSP)</b>		
Meno lode	<b>MYELA</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca	<b>MARINER YACHTS SP. z o.o., Poľsko</b>	Rok výroby	<b>2011</b>		
Registračné číslo	<b>nemá</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>738,40</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>727,20</b>	TACIH <b>643,60</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>931,60</b>	TAUDH <b>804,40</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **52,06**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,53</b>	P	<b>7,07</b>	HB	<b>0,11</b>	MGU	<b>0,99</b>	MGM	<b>1,66</b>
J	<b>2,25</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>6,66</b>	LP	<b>2,28</b>	JHW	<b>0,99</b>
ISP	<b>7,71</b>	SPL		SL		SF		SMG	
TPS	<b>2,55</b>	SLU	<b>7,42</b>	SLE	<b>6,70</b>	SFA	<b>5,12</b>	SMGA	<b>3,80</b>
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,98</b>	OF	<b>0,00</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,82</b>	AF	<b>0,10</b>
Bmax	<b>2,45</b>	SBmax	<b>3,13</b>	UDFSB	<b>0,25</b>	UDFBB	<b>0,25</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,97</b>	SGmax	<b>3,13</b>	FBSB	<b>0,75</b>	FBBB	<b>0,75</b>	UDHmax	
D	<b>1,270</b>	K	<b>0,423</b>	KC	<b>0,48</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej, Peter Repáň**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **16. máj 2020**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Jozef Laco</b>	Mobil	<b>0903533925</b>	E-mail	<b>f.lacojosef@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>36</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>AVAR COSTA 23</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 204</b>	Klub	<b>215 - TJ Fatran Liptovský Mikuláš (TJFLM)</b>		
Meno lode	<b>NATALI</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>Avar Yacht</b>	Rok výroby	<b>2001</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-50098</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>720,40</b>	GPHNS	<b>759,80</b>	TCC	<b>0,930</b>	TCCNS	<b>0,892</b>				
TACIL		TACIM	<b>708,80</b>	TACIH	<b>626,40</b>	TACILNS	<b>1013,80</b>	TACIMNS	<b>745,00</b>	TACIHNS	<b>642,80</b>
TAUDL		TAUDM	<b>952,60</b>	TAUDH	<b>837,80</b>	TAUDLNS	<b>1346,40</b>	TAUDMNS	<b>962,80</b>	TAUDHNS	<b>823,80</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **86,01**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,98</b>	P	<b>7,44</b>	HB	<b>0,13</b>	MGU	<b>0,97</b>	MGM	<b>1,78</b>
J	<b>2,49</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>6,42</b>	LP	<b>2,62</b>	JHW	<b>1,24</b>
ISP	<b>8,80</b>	SPL		SL		SF		SMG	
TPS	<b>3,27</b>	SLU	<b>8,75</b>	SLE	<b>7,82</b>	SFA	<b>3,64</b>	SMGA	<b>2,77</b>
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,20</b>	OF	<b>0,24</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,89</b>	AF	<b>0,01</b>
Bmax	<b>2,51</b>	SBmax	<b>4,05</b>	UDFSB	<b>0,21</b>	UDFBB	<b>0,17</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,10</b>	SGmax	<b>4,05</b>	FBSB	<b>0,85</b>	FBBB	<b>0,83</b>	UDHmax	
D	<b>1,000</b>	K	<b>0,333</b>	KC	<b>0,55</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Dezider Machovec, Marián Babjak**  
Počítal: **Peter Repán**

Dátum prvého merania: **2. september 2021**  
Dátum posledného výpočtu: **3. september 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Gabriel Šimko</b>	Mobil	<b>0905270393</b>	E-mail	<b>simko@gajos.sk</b>
Číslo certifikátu	<b>20</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>DEHYA 22</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 202</b>	Klub	<b>223 - YC Limar Liptovský Mikuláš (YCL)</b>		
Meno lode	<b>NEPTUNUS JUNIOR</b>				
Výrobca	<b>Dehler Yachtbau, teraz Hanse Yachts</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Registračné číslo	<b>nemá</b>	Rok výroby	<b>1986</b>		

### Koeficienty:

GPH	<b>707,40</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>695,20</b>	TACIH <b>600,60</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>862,20</b>	TAUDH <b>730,20</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **92,40**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,87</b>	P	<b>7,60</b>	HB	<b>0,10</b>	MGU	<b>1,00</b>	MGM	<b>1,77</b>
J	<b>2,18</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>6,29</b>	LP	<b>2,36</b>	JHW	<b>1,04</b>
ISP	<b>7,58</b>	SPL	<b>2,16</b>	SL	<b>7,22</b>	SF	<b>3,67</b>	SMG	<b>3,64</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,06</b>	OF	<b>0,49</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,87</b>	AF	<b>0,07</b>
Bmax	<b>2,40</b>	SBmax	<b>3,98</b>	UDFSB	<b>0,18</b>	UDFBB	<b>0,18</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>6,70</b>	SGmax	<b>3,72</b>	FBSB	<b>0,70</b>	FB BB	<b>0,70</b>	UDHmax	
D	<b>0,700</b>	K	<b>0,233</b>	KC	<b>0,60</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Loď má zariadenie pre 200 kg vodný balast, nezahrnuté do výpočtu TA. Nepoužívať pri pretekoch!

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Dezider Machovec, Marián Babjak**  
Počítal: **Peter Repán**

Dátum prvého merania: **2. jún 2020**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**

Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL



# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Juraj Potucký</b>	Mobil	<b>0903592831</b>	E-mail	<b>potucky@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>804</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>SYMPATHY 600 RT</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 225</b>	Klub	<b>326 - Jacht klub Sobrance (JKSO)</b>		
Meno lode	<b>NINA</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca	<b>Andrzej Skrzat design, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>1998</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-70143</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>653,80</b>	GPHNS	TCC	<b>1,018</b>	TCCNS			
TACIL		TACIM	<b>650,40</b>	TACIH	<b>572,00</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM	<b>840,00</b>	TAUDH	<b>733,80</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **112,71**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,10</b>	P	<b>7,27</b>	HB	<b>0,16</b>	MGU	<b>1,56</b>	MGM	<b>2,35</b>
J	<b>2,16</b>	FSP	<b>0,00</b>	Tmax	<b>7,23</b>	LP	<b>2,24</b>	JHW	<b>1,08</b>
ISP	<b>8,44</b>	SPL		SL		SF		SMG	
TPS	<b>3,37</b>	SLU	<b>9,35</b>	SLE	<b>6,96</b>	SFA	<b>5,02</b>	SMGA	<b>4,55</b>
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,00</b>	OF	<b>0,11</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,85</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,45</b>	SBmax	<b>3,92</b>	UDFSB	<b>0,36</b>	UDFBB	<b>0,36</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,36</b>	SGmax	<b>3,02</b>	FBSB	<b>0,70</b>	FBBB	<b>0,70</b>	UDHmax	
D	<b>0,650</b>	K	<b>0,217</b>	KC	<b>0,48</b>	KF	<b>3,00</b>		

### Poznámky:

D je 0,65 t z internetovej stránky konštruktéra Andrzeja Skrzata, [www.skrzat-design.pl](http://www.skrzat-design.pl). Hlavná plachta a kosatka premeraná 2.6.2018, Marián Babjak. Nový výpočet hodnôt TA programom DH.GUI.Mini dňa 12.09.2018. Na základe uzn. GZ ALT KJP a NL zo dňa 16.03.2019 loď typu Sympathy 600 RT Nina môže používať hrazdy a trapézy na vyvažovanie

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral: **Ján Hlavsa**  
Počítal: **Peter Repáš**

Dátum prvého merania: **1. september 2017**

Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Ján Fedorňák</b>	Mobil	<b>0918400800</b>	E-mail	<b>jan.fedornak@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>34</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>Cors 500</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 320</b>	Klub	<b>301 - Jacht Klub Prešov (JKPO)</b>		
Meno lode	<b>OF COURSE</b>				
Výrobca	<b>mgr. inž. Piotr Adamovicz design</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Registračné číslo	<b>nemá</b>	Rok výroby	<b>2008</b>		

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL	TACIM <b>590,13</b>	TACIH <b>548,56</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL	TAUDM <b>820,23</b>	TAUDH <b>675,36</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,35</b>	P	<b>6,04</b>	HB	<b>0,52</b>	MGU	<b>1,29</b>	MGM	<b>1,82</b>
J	<b>1,70</b>	FSP	<b>0,00</b>	Tmax	<b>5,11</b>	LP	<b>1,85</b>	JHW	<b>0,92</b>
ISP	<b>6,81</b>	SPL		SL		SF		SMG	
TPS	<b>2,96</b>	SLU	<b>8,35</b>	SLE	<b>5,51</b>	SFA	<b>4,08</b>	SMGA	<b>3,70</b>
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,00</b>	OF	<b>0,00</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,64</b>	AF	<b>0,07</b>
Bmax	<b>1,95</b>	SBmax	<b>3,30</b>	UDFSB	<b>0,26</b>	UDFBB	<b>0,26</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>3,66</b>	SGmax	<b>2,34</b>	FBSB	<b>0,60</b>	FBBB	<b>0,60</b>	UDHmax	
D	<b>0,300</b>	K	<b>0,100</b>	KC	<b>0,42</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:


Nie je možné vypočítať TA-čka, výpočtový program havaruje.

Hodnoty J, ISP, TPS, Gmax, Sgmax, FBSB, FBBB, Bmax, SBmax, UDFSB, UDFBB, LOA, OF, OA, STF, AF, D, K a KC sú dodané dizajnérom. Hodnoty TA pridelené ALT KJP a NL, rovnaké ako loď PEPPER, typ LG-500.

Prvé meranie Meral: **Peter Repáň, Jaroslav Urík**  
a výpočet: Počítal: **ALT KJP a NL**

Dátum prvého merania: **30. júl 2021**

Dátum posledného výpočtu:



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Miroslav Domiňák</b>	Mobil	<b>0902603715</b>	E-mail	<b>miroslav.dominak@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>803</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>SYMPATHY 600 RT</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 3</b>	Klub	<b>203 - JK Nižná (JON)</b>		
Meno lode	<b>OKAZJA</b>				
Výrobca	<b>Andrzej Skrzat design, Poľsko</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Registračné číslo	<b>SK-2-47097</b>	Rok výroby	<b>1999</b>		

### Koeficienty:

GPH	<b>652,60</b>	GPHNS	TCC	<b>1,020</b>	TCCNS			
TACIL		TACIM	<b>649,20</b>	TACIH	<b>571,00</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM	<b>838,00</b>	TAUDH	<b>732,40</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **112,76**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,10</b>	P	<b>7,27</b>	HB	<b>0,16</b>	MGU	<b>1,56</b>	MGM	<b>2,35</b>
J	<b>2,16</b>	FSP	<b>0,00</b>	Tmax	<b>7,20</b>	LP	<b>2,26</b>	JHW	<b>1,09</b>
ISP	<b>8,44</b>	SPL		SL		SF		SMG	
TPS	<b>3,37</b>	SLU	<b>9,35</b>	SLE	<b>6,96</b>	SFA	<b>5,02</b>	SMGA	<b>4,55</b>
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,00</b>	OF	<b>0,11</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,85</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,45</b>	SBmax	<b>3,92</b>	UDFSB	<b>0,36</b>	UDFBB	<b>0,36</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,36</b>	SGmax	<b>3,02</b>	FBSB	<b>0,70</b>	FBBB	<b>0,70</b>	UDHmax	
D	<b>0,650</b>	K	<b>0,217</b>	KC	<b>0,43</b>	KF	<b>3,00</b>		

### Poznámky:


D je 0,65 t z internetovej stránky konštruktéra Andrzeja Skrzata, [www.skrzat-design.pl](http://www.skrzat-design.pl).

Oprava chybné zadaného Tmax. Na základe uznesenia GZ ALT KJP a NL

zo dňa 16.03.2019 loď typu Sympathy 600 RT Okazja môže používať hrazdy a trapézy na vyvažovanie.

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Peter Repáň**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **1. jún 2018**  
Dátum posledného výpočtu: **3. september 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL



# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>ŠK Stribog - Braňo Zubáľ</b>	Mobil	<b>0904614124</b>	E-mail	<b>bransoas@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>701</b>	Dátum vydania	<b>2. jún 2022</b>		
Typ lode	<b>PHOBOS 22</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 72</b>	Klub	<b>142 - STRIBOG (STR)</b>		
Meno lode	<b>ONA</b>				
Výrobca	<b>Wojciech Spisak design, Dalpol Yacht, Poľsko</b>			Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>
Registračné číslo	<b>SK-2-07114</b>	Rok výroby	<b>2013</b>		

### Koeficienty:

GPH	<b>676,40</b>	GPHNS	TCC	<b>0,980</b>	TCCNS			
TACIL		TACIM	<b>669,00</b>	TACIH	<b>602,00</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM	<b>851,60</b>	TAUDH	<b>756,20</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **69,34**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,69</b>	P	<b>7,98</b>	HB	<b>0,17</b>	MGU	<b>1,48</b>	MGM	<b>2,04</b>
J	<b>2,40</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>7,37</b>	LP	<b>2,34</b>	JHW	<b>1,27</b>
ISP	<b>7,82</b>	SPL		SL		SF		SMG	
TPS	<b>3,62</b>	SLU	<b>9,69</b>	SLE	<b>7,83</b>	SFA	<b>4,95</b>	SMGA	<b>4,47</b>
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,50</b>	OF	<b>0,04</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,92</b>	AF	<b>0,08</b>
Bmax	<b>2,48</b>	SBmax	<b>4,15</b>	UDFSB	<b>0,29</b>	UDFBB	<b>0,29</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,43</b>	SGmax	<b>3,86</b>	FBSB	<b>0,84</b>	FBBB	<b>0,84</b>	UDHmax	
D	<b>1,200</b>	K	<b>0,400</b>	KC	<b>0,49</b>	KF	<b>0,00</b>		

### Poznámky:

Pri vážení bol navyše na palube elektrický motor o hmotnosti 12 kg na 24 V + 2 akumulátory, matrace, krabica s náradím a spinakrový peň.

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Peter Repáň**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **5. august 2014**  
Dátum posledného výpočtu: **25. apríl 2022**

Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL



# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Stanislav Varga</b>	Mobil	<b>0948107399</b>	E-mail	<b>varga.stanislav27@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>14</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>SASANKA 660 SUPERNOVA</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 507</b>	Klub	<b>110 - TJ Sĺňava Piešťany - jachtársky oddiel (YCSP)</b>		
Meno lode	<b>ORCA</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca	<b>AVAR-YACHT, s.r.o., Andrzej Skrzat design, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>2016</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-10570</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>707,60</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>697,20</b>	TACIH <b>612,60</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>876,80</b>	TAUDH <b>754,40</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **58,72**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,01</b>	P	<b>7,16</b>	HB	<b>0,13</b>	MGU	<b>1,13</b>	MGM	<b>1,94</b>
J	<b>2,41</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>6,71</b>	LP	<b>2,46</b>	JHW	<b>1,16</b>
ISP	<b>7,81</b>	SPL	<b>3,07</b>	SL	<b>7,50</b>	SF	<b>5,30</b>	SMG	<b>4,25</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,60</b>	OF	<b>0,23</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,95</b>	AF	<b>0,04</b>
Bmax	<b>2,45</b>	SBmax	<b>4,30</b>	UDFSB	<b>0,17</b>	UDFBB	<b>0,17</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,03</b>	SGmax	<b>3,08</b>	FBSB	<b>0,85</b>	FBBB	<b>0,85</b>	UDHmax	
D	<b>1,300</b>	K	<b>0,433</b>	KC	<b>0,68</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Je vyrábaná v Brne v AVAR- YACHT pod názvom A23-COSTA

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej, Peter Repáň**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **16. máj 2020**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Pavel Ružička</b>	Mobil	<b>0908094257</b>	E-mail	<b>pavel.ruzicka@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>47</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>LG-500</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 244</b>	Klub	<b>215 - TJ Fatran Liptovský Mikuláš (TJFLM)</b>		
Meno lode	<b>PEPPER</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca	<b>Lezsek Gonciarz design, Poľsko</b>	Rok výroby			
Registračné číslo	<b>nemá</b>				

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL	TACIM <b>590,13</b>	TACIH <b>548,56</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL	TAUDM <b>820,23</b>	TAUDH <b>675,36</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,40</b>	P	<b>6,15</b>	HB	<b>0,14</b>	MGU	<b>1,35</b>	MGM	<b>1,82</b>
J	<b>1,78</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>6,12</b>	LP	<b>1,59</b>	JHW	<b>0,78</b>
ISP	<b>6,02</b>	SPL	<b>2,10</b>	SL	<b>5,87</b>	SF	<b>3,97</b>	SMG	<b>3,67</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,00</b>	OF	<b>0,03</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,68</b>	AF	<b>0,04</b>
Bmax	<b>1,97</b>	SBmax	<b>3,73</b>	UDFSB	<b>0,38</b>	UDFBB	<b>0,38</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>3,68</b>	SGmax	<b>2,86</b>	FBSB	<b>0,63</b>	FBBB	<b>0,63</b>	UDHmax	
D	<b>0,332</b>	K	<b>0,111</b>	KC	<b>0,44</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Nie je možné vypočítať TA-čka, výpočtový program havaruje.

Hodnoty TA pridelené ALT KJP a NL.

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Dezider Machovec, Marián Babjak**  
Počítal: **ALT KJP a NL**

Dátum prvého merania: **11. júl 2019**  
Dátum posledného výpočtu: **17. august 2020**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Peter Ujlaky</b>	Mobil	<b>0915600001</b>	E-mail	
Číslo certifikátu	<b>33</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>806 INTERNATIONAL</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 137</b>	Klub	<b>328 - YC Michalovce (YCMi)</b>		
Meno lode	<b>POPE</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>O.L. - Boats, Dánsko</b>	Rok výroby	<b>1979</b>		
Registračné číslo	<b>nemá</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>658,80</b>	GPHNS	<b>701,40</b>	TCC		TCCNS					
TACIL		TACIM	<b>649,80</b>	TACIH	<b>578,60</b>	TACILNS	<b>919,00</b>	TACIMNS	<b>689,20</b>	TACIHNS	<b>600,00</b>
TAUDL		TAUDM	<b>808,40</b>	TAUDH	<b>701,60</b>	TAUDLNS	<b>1193,60</b>	TAUDMNS	<b>859,00</b>	TAUDHNS	<b>729,00</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **60,64**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,97</b>	P	<b>8,80</b>	HB	<b>0,12</b>	MGU	<b>1,05</b>	MGM	<b>1,85</b>	
J	<b>2,70</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>7,98</b>	LP	<b>2,88</b>	JHW	<b>1,35</b>	
ISP	<b>8,63</b>	SPL	<b>2,33</b>	SL	<b>8,53</b>	SF	<b>5,94</b>	SMG	<b>5,66</b>	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA		
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>					


### Meranie trupu:

LOA	<b>8,06</b>	OF	<b>0,67</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,97</b>	AF	<b>0,10</b>
Bmax	<b>2,33</b>	SBmax	<b>4,37</b>	UDFSB	<b>0,20</b>	UDFBB	<b>0,20</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,03</b>	SGmax	<b>4,58</b>	FBSB	<b>0,77</b>	FBBB	<b>0,77</b>	UDHmax	
D	<b>1,665</b>	K	<b>0,555</b>	KC	<b>1,05</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej**  
Počítal: **Peter Repán**

Dátum prvého merania: **3. september 2020**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Marian Bily</b>	Mobil	E-mail
Číslo certifikátu	<b>502</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>
Typ lode	<b>TANGO 780 SPORT</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>
Číslo plachty	<b>SVK 375</b>	Klub	
Meno lode	<b>PRINCESS</b>		
Výrobca	<b>JANMOR Stocznia Jachtowa, Poľsko</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>
Registračné číslo		Rok výroby	<b>2000</b>

### Koeficienty:

GPH	GPHNS <b>688,80</b>	TCC	TCCNS				
TACIL	TACIM	TACIH	TACILNS <b>905,20</b>	TACIMNS <b>677,80</b>	TACIHNS <b>585,20</b>		
TAUDL	TAUDM	TAUDH	TAUDLNS <b>1174,60</b>	TAUDMNS <b>845,40</b>	TAUDHNS <b>716,00</b>		

### Výpočty:

Stabilita SV **65,15**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,05</b>	P	<b>8,95</b>	HB	<b>0,12</b>	MGU	<b>1,14</b>	MGM	<b>2,00</b>
J	<b>2,37</b>	FSP	<b>0,07</b>	Tmax	<b>9,05</b>	LP	<b>2,47</b>	JHW	<b>1,35</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,80</b>	OF	<b>0,35</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>1,19</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,80</b>	SBmax	<b>4,68</b>	UDFSB	<b>0,26</b>	UDFBB	<b>0,26</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,36</b>	SGmax	<b>4,68</b>	FBSB	<b>0,90</b>	FBBB	<b>0,90</b>	UDHmax	
D	<b>1,770</b>	K	<b>0,590</b>	KC	<b>0,53</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal: **Peter Repaň**

Dátum prvého merania:

Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Radovan Kubiňák</b>	Mobil	<b>0908490205</b>	E-mail	<b>rkubinak@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>961</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>BENETEAU FIRST 24</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 102</b>	Klub	<b>215 - TJ Fatran Liptovský Mikuláš (TJFLM)</b>		
Meno lode	<b>PRVÁ</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>Beneteau Group, designer Jean Marie Finot</b>	Rok výroby	<b>1984</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-30564</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>658,80</b>	GPHNS	<b>689,20</b>	TCC		TCCNS					
TACIL		TACIM	<b>650,60</b>	TACIH	<b>573,00</b>	TACILNS	<b>897,20</b>	TACIMNS	<b>678,80</b>	TACIHNS	<b>589,00</b>
TAUDL		TAUDM	<b>816,60</b>	TAUDH	<b>704,20</b>	TAUDLNS	<b>1184,40</b>	TAUDMNS	<b>856,60</b>	TAUDHNS	<b>726,00</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **67,40**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,10</b>	P	<b>7,76</b>	HB	<b>0,10</b>	MGU	<b>1,11</b>	MGM	<b>1,95</b>	
J	<b>2,36</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>7,87</b>	LP	<b>4,10</b>	JHW	<b>1,90</b>	
ISP	<b>8,46</b>	SPL	<b>2,79</b>	SL	<b>8,55</b>	SF	<b>5,90</b>	SMG	<b>5,55</b>	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA		
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>5. Voľná pevná skrutka s 3-4 lopatkami</b>					

### Meranie trupu:


LOA	<b>7,50</b>	OF	<b>0,35</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,92</b>	AF	<b>0,11</b>
Bmax	<b>2,50</b>	SBmax	<b>3,42</b>	UDFSB	<b>0,20</b>	UDFBB	<b>0,20</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,94</b>	SGmax	<b>3,69</b>	FBSB	<b>0,84</b>	FBBB	<b>0,84</b>	UDHmax	
D	<b>1,500</b>	K	<b>0,500</b>	KC	<b>0,60</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Nová hlavná plachta premeraná dňa 9.7.2021 Mariánom Babjakom.

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Dezider Machovec, Marián Babjak**  
Počítal: **Peter Repán**

Dátum prvého merania: **27. máj 2019**  
Dátum posledného výpočtu: **13. júl 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Ján Matuška</b>	Mobil	<b>0903787503</b>	E-mail	<b>qenti@qenti.sk</b>
Číslo certifikátu	<b>19</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>CORVEETTE 650</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 10575</b>	Klub	<b>110 - TJ Sĺňava Piešťany - jachtársky oddiel (YCSP)</b>		
Meno lode	<b>QEN-TIKI</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>Andrzej Skrzat design, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>2002</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-10575</b>				

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>759,80</b>	TCC	TCCNS					
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS	<b>986,40</b>	TACIMNS	<b>747,00</b>	TACIHNS	<b>654,60</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS	<b>1274,20</b>	TAUDMNS	<b>930,20</b>	TAUDHNS	<b>802,40</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **56,41**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,88</b>	P	<b>7,48</b>	HB	<b>0,11</b>	MGU	<b>1,01</b>	MGM	<b>1,77</b>
J	<b>2,36</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>7,10</b>	LP	<b>2,47</b>	JHW	<b>1,18</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,50</b>	OF	<b>0,24</b>	OA	<b>0,10</b>	STF	<b>0,86</b>	AF	<b>0,16</b>
Bmax	<b>2,35</b>	SBmax	<b>3,40</b>	UDFSB	<b>0,18</b>	UDFBB	<b>0,18</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,65</b>	SGmax	<b>2,95</b>	FBSB	<b>0,85</b>	FBBB	<b>0,85</b>	UDHmax	
D	<b>1,250</b>	K	<b>0,417</b>	KC	<b>0,65</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej, Peter Repáň**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **16. máj 2020**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Alexej Makuch</b>	Mobil	<b>0905413027</b>	E-mail	<b>alex@microstep.sk</b>
Číslo certifikátu	<b>309</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>SEASCAPE 18</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 18</b>	Klub	<b>327 - Yacht Club Zátoka - Domaša (YCZD)</b>		
Meno lode	<b>QUEENIE</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca	<b>Seascape d.o.o., Slovinsko</b>	Rok výroby	<b>2009</b>		
Registračné číslo	<b>SK-2-07087</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>660,20</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>657,60</b>	TACIH <b>572,20</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>838,80</b>	TAUDH <b>726,20</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **116,02**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,85</b>	P	<b>6,57</b>	HB	<b>1,33</b>	MGU	<b>1,77</b>	MGM	<b>2,20</b>
J	<b>2,42</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>6,68</b>	LP	<b>2,26</b>	JHW	<b>1,27</b>
ISP	<b>6,84</b>	SPL		SL		SF		SMG	
TPS	<b>3,58</b>	SLU	<b>8,34</b>	SLE	<b>6,59</b>	SFA	<b>5,30</b>	SMGA	<b>5,20</b>
MF	<b>Áno</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,50</b>	OF	<b>0,00</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,64</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,40</b>	SBmax	<b>3,20</b>	UDFSB	<b>0,36</b>	UDFBB	<b>0,36</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,70</b>	SGmax	<b>2,60</b>	FBSB	<b>0,56</b>	FBBB	<b>0,56</b>	UDHmax	
D	<b>0,550</b>	K	<b>0,183</b>	KC	<b>0,33</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Trup premeraný dňa 21.09.2018, Kurej, Repáň.

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **21. september 2018**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL



# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Eva Patrášová Snopková</b>	Mobil	<b>0907865598</b>	E-mail	<b>jan.snopko@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>17</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>TANGO 720 FAMILY</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 509</b>	Klub	<b>223 - YC Limar Liptovský Mikuláš (YCL)</b>		
Meno lode	<b>SAIL LA VIE</b>				
Výrobca	<b>Andrzej Skrzat design, Poľsko</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-10562</b>	Rok výroby	<b>1994</b>		

### Koeficienty:

GPH	GPHNS <b>743,80</b>	TCC	TCCNS		
TACIL	TACIM	TACIH	TACILNS <b>997,60</b>	TACIMNS <b>729,20</b>	TACIHNS <b>626,80</b>
TAUDL	TAUDM	TAUDH	TAUDLNS <b>1282,40</b>	TAUDMNS <b>904,20</b>	TAUDHNS <b>763,80</b>

### Výpočty:

**Stabilita** SV **71,83**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,72</b>	P	<b>7,90</b>	HB	<b>0,13</b>	MGU	<b>1,00</b>	MGM	<b>1,73</b>
J	<b>2,63</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>7,44</b>	LP	<b>2,37</b>	JHW	<b>1,09</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,20</b>	OF	<b>0,57</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>1,03</b>	AF	<b>0,16</b>
Bmax	<b>2,80</b>	SBmax	<b>3,42</b>	UDFSB	<b>0,39</b>	UDFBB	<b>0,39</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,93</b>	SGmax	<b>2,99</b>	FBSB	<b>0,85</b>	FBBB	<b>0,85</b>	UDHmax	
D	<b>1,300</b>	K	<b>0,433</b>	KC	<b>0,65</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

**Mobil a mejl je na Jána Snopka.**

**Prvé meranie a výpočet:**  
Meral: **Ľuboš Kurej, Peter Repáň**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **16. máj 2020**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**

Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL



# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Milada Hajči</b>	Mobil	<b>0911292234</b>	E-mail	<b>milada.hajci@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>637</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>SASANKA 620</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 401</b>	Klub	<b>301 - Jacht Klub Prešov (JKPO)</b>		
Meno lode	<b>SANANDA</b>				
Výrobca	<b>Andrzej Skrzat design, Poľsko</b>			Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>
Registračné číslo	<b>SK-3-70097</b>	Rok výroby	<b>1998</b>		

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>749,40</b>	TCC	TCCNS					
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS	<b>954,20</b>	TACIMNS	<b>738,00</b>	TACIHNS	<b>653,60</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS	<b>1232,40</b>	TAUDMNS	<b>918,80</b>	TAUDHNS	<b>804,40</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **68,46**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,65</b>	P	<b>8,05</b>	HB	<b>0,20</b>	MGU	<b>0,90</b>	MGM	<b>1,95</b>
J	<b>2,50</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>7,80</b>	LP	<b>2,50</b>	JHW	<b>1,45</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,20</b>	OF	<b>0,40</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,90</b>	AF	<b>0,15</b>
Bmax	<b>2,50</b>	SBmax	<b>3,80</b>	UDFSB	<b>0,20</b>	UDFBB	<b>0,20</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,87</b>	SGmax	<b>3,80</b>	FBSB	<b>0,90</b>	FBBB	<b>0,90</b>	UDHmax	
D	<b>1,100</b>	K	<b>0,367</b>	KC	<b>0,65</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Oprava OA na hodnotu 0. Nový výpočet hodnôt TA programom DH.GUI.Mini dňa 14.09.2018.

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej**  
Počítal: **Peter Repán**

Dátum prvého merania: **29. jún 2016**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Radovan Kapráľ</b>	Mobil	<b>0905547175</b>	E-mail	
Číslo certifikátu	<b>512</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>TANGO 780 SPORT</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 391</b>	Klub			
Meno lode	<b>SANTA BARBARA</b>				
Výrobca	<b>JANMOR Stocznia Jachtowa, Poľsko</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Registračné číslo		Rok výroby			

### Koeficienty:

GPH	<b>655,80</b>	GPHNS	<b>691,60</b>	TCC		TCCNS					
TACIL		TACIM	<b>646,60</b>	TACIH	<b>569,00</b>	TACILNS	<b>906,60</b>	TACIMNS	<b>680,80</b>	TACIHNS	<b>589,00</b>
TAUDL		TAUDM	<b>809,00</b>	TAUDH	<b>697,40</b>	TAUDLNS	<b>1175,40</b>	TAUDMNS	<b>848,20</b>	TAUDHNS	<b>719,60</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **65,47**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,05</b>	P	<b>8,95</b>	HB	<b>0,12</b>	MGU	<b>1,14</b>	MGM	<b>2,00</b>	
J	<b>2,37</b>	FSP	<b>0,07</b>	Tmax	<b>9,05</b>	LP	<b>2,47</b>	JHW	<b>1,35</b>	
ISP	<b>8,38</b>	SPL	<b>2,77</b>	SL	<b>7,65</b>	SF	<b>5,65</b>	SMG	<b>5,70</b>	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA		
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>					

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,80</b>	OF	<b>0,35</b>	OA	<b>0,10</b>	STF	<b>1,19</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,80</b>	SBmax	<b>4,68</b>	UDFSB	<b>0,26</b>	UDFBB	<b>0,26</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,36</b>	SGmax	<b>4,68</b>	FBSB	<b>0,90</b>	FBBB	<b>0,90</b>	UDHmax	
D	<b>1,770</b>	K	<b>0,590</b>	KC	<b>0,53</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania:

Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Bohumil Fedor</b>	Mobil	<b>0907885124</b>	E-mail	<b>bibo.fedor@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>311</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>SKIPPI 650</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 211</b>	Klub	<b>130 - Yacht Club Kallista Bratislava (KYC)</b>		
Meno lode	<b>SANTA MÁRIA</b>				
Výrobca	<b>Skippi Yachts, Poľsko</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-70057</b>	Rok výroby	<b>2005</b>		

### Koeficienty:

GPH	<b>619,80</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>618,20</b>	TACIH <b>542,60</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>792,80</b>	TAUDH <b>688,20</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **124,83**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,17</b>	P	<b>8,25</b>	HB	<b>0,67</b>	MGU	<b>1,64</b>	MGM	<b>2,31</b>
J	<b>2,15</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>7,68</b>	LP	<b>2,32</b>	JHW	<b>1,17</b>
ISP	<b>8,00</b>	SPL		SL		SF		SMG	
TPS	<b>3,90</b>	SLU	<b>10,20</b>	SLE	<b>8,04</b>	SFA	<b>4,96</b>	SMGA	<b>5,01</b>
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,50</b>	OF	<b>0,06</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,72</b>	AF	<b>0,05</b>
Bmax	<b>2,48</b>	SBmax	<b>3,90</b>	UDFSB	<b>0,38</b>	UDFBB	<b>0,38</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,74</b>	SGmax	<b>3,08</b>	FBSB	<b>0,72</b>	FBBB	<b>0,72</b>	UDHmax	
D	<b>0,700</b>	K	<b>0,233</b>	KC	<b>0,49</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie  
a výpočet:


Meral:  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania:

Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**

Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL



# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Ivan Švančara</b>	Mobil	<b>0903704470</b>	E-mail	<b>svancara@klimasoft.com</b>
Číslo certifikátu	<b>7</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>SASANKA 660 SUPERNOVA</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 505</b>	Klub	<b>110 - TJ Sĺňava Piešťany - jachtársky oddiel (YCSP)</b>		
Meno lode	<b>SASANKA</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>Andrzej Skrzat design, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>2002</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-50070</b>				

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>759,00</b>	TCC	TCCNS				
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS	TACIMNS	<b>745,40</b>	TACIHNS	<b>648,20</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS	TAUDMNS	<b>928,40</b>	TAUDHNS	<b>795,00</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **55,18**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,77</b>	P	<b>7,65</b>	HB	<b>0,12</b>	MGU	<b>1,00</b>	MGM	<b>1,72</b>
J	<b>2,41</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>7,29</b>	LP	<b>2,40</b>	JHW	<b>1,08</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,60</b>	OF	<b>0,22</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>1,00</b>	AF	<b>0,07</b>
Bmax	<b>2,45</b>	SBmax	<b>4,30</b>	UDFSB	<b>0,18</b>	UDFBB	<b>0,18</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,88</b>	SGmax	<b>3,08</b>	FBSB	<b>0,90</b>	FBBB	<b>0,90</b>	UDHmax	
D	<b>1,350</b>	K	<b>0,450</b>	KC	<b>0,68</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej, Peter Repáň**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **17. máj 2020**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Juraj Jurič</b>	Mobil	<b>0903608097</b>	E-mail	<b>juricjuraj@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>513</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>SATURN 21 CRUISER</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 355</b>	Klub	<b>301 - Jacht Klub Prešov (JKPO)</b>		
Meno lode	<b>SATURN</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca	<b>Wojciech Spisak design, SATURN YACHTS, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>2010</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-70089</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>675,80</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>667,80</b>	TACIH <b>596,80</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>828,80</b>	TAUDH <b>728,60</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **69,63**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,84</b>	P	<b>8,20</b>	HB	<b>0,17</b>	MGU	<b>1,56</b>	MGM	<b>2,16</b>
J	<b>2,19</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>7,55</b>	LP	<b>2,58</b>	JHW	<b>1,54</b>
ISP	<b>7,73</b>	SPL	<b>2,77</b>	SL	<b>7,85</b>	SF	<b>5,65</b>	SMG	<b>5,70</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,39</b>	OF	<b>0,00</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>1,04</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,54</b>	SBmax	<b>2,56</b>	UDFSB	<b>0,23</b>	UDFBB	<b>0,23</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,35</b>	SGmax	<b>2,56</b>	FBSB	<b>0,95</b>	FBBB	<b>0,95</b>	UDHmax	
D	<b>1,200</b>	K	<b>0,400</b>	KC	<b>0,51</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Adresa majiteľa: Weberova 6, 080 01 Prešov

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal: **Peter Repán**

Dátum prvého merania:

Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Zuzana Klimáčková</b>	Mobil	<b>0905637256</b>	E-mail	<b>richardcentovy@azet.sk</b>
Číslo certifikátu	<b>964</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>SATURN 23 GT</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 103</b>	Klub	<b>108 - Slovakia YK Trenčín (SYKT)</b>		
Meno lode	<b>SATURN</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca	<b>Wojciech Spisak design, MOTO PLAST, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>2011</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-50086</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>636,40</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>631,00</b>	TACIH <b>566,20</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>783,40</b>	TAUDH <b>689,80</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **81,41**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,17</b>	P	<b>9,14</b>	HB	<b>0,11</b>	MGU	<b>1,60</b>	MGM	<b>2,26</b>
J	<b>2,58</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>8,30</b>	LP	<b>2,62</b>	JHW	<b>1,57</b>
ISP	<b>9,30</b>	SPL	<b>2,88</b>	SL	<b>8,39</b>	SF	<b>5,12</b>	SMG	<b>5,35</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,97</b>	OF	<b>0,00</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,97</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,53</b>	SBmax	<b>2,79</b>	UDFSB	<b>0,30</b>	UDFBB	<b>0,30</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,52</b>	SGmax	<b>2,79</b>	FBSB	<b>0,89</b>	FBBB	<b>0,87</b>	UDHmax	
D	<b>1,210</b>	K	<b>0,403</b>	KC	<b>0,52</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Odláhčená loď od Wojciecha Spisaka dovezená v roku 2011 na Oravu.

V. č. PL-MTP S3 002E111

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Matej Hajdučík**  
Počítal: **Peter Repán**

Dátum prvého merania: **3. október 2019**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Ondrej Lenárt</b>	Mobil	<b>0908921634</b>	E-mail	<b>lenarto@uct2.sk</b>
Číslo certifikátu	<b>313</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>PROTAGONIST 7,50</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 63</b>	Klub	<b>SC Sailor Žilina</b>		
Meno lode	<b>SELÉNÉ</b>				
Výrobca	<b>Jozef Králik, Slovensko</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-50069</b>	Rok výroby	<b>2009</b>		

### Koeficienty:

GPH	<b>604,20</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>600,40</b>	TACIH <b>526,00</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>745,40</b>	TAUDH <b>642,60</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **102,85**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,39</b>	P	<b>8,45</b>	HB	<b>0,17</b>	MGU	<b>1,40</b>	MGM	<b>2,28</b>
J	<b>2,90</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>8,37</b>	LP	<b>2,83</b>	JHW	<b>1,43</b>
ISP	<b>8,35</b>	SPL	<b>2,82</b>	SL	<b>8,66</b>	SF	<b>6,09</b>	SMG	<b>6,17</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,50</b>	OF	<b>0,33</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,75</b>	AF	<b>0,05</b>
Bmax	<b>2,40</b>	SBmax	<b>4,60</b>	UDFSB	<b>0,35</b>	UDFBB	<b>0,35</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,06</b>	SGmax	<b>4,60</b>	FBSB	<b>0,59</b>	FBBB	<b>0,59</b>	UDHmax	
D	<b>0,980</b>	K	<b>0,327</b>	KC	<b>0,54</b>	KF	<b>2,00</b>		

### Poznámky:

Plachty premerané 02.06.2018, meral Peter Repáň

Oprava K na D/3 = 327 kg a nový výpočet koeficientov TA dňa 12.09.2018. Repáň

Skrátenie spinakrového pňa na 2,82 m. Repáň

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania:

Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**

Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL



# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ **Marina Liptov/Tomáš Halahija** Mobil **0948620002** E-mail **tomas.halahija@marinaliptov.sk**

Číslo certifikátu	<b>21</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>
Typ lode	<b>SEN 749 Performance</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>
Číslo plachty	<b>SVK 203</b>	Klub	<b>Marina Liptov</b>
Meno lode	<b>SEN</b>		
Výrobca	<b>SEN YACHTS, Lezsek Gonciarz design</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>
Registračné číslo	<b>nemá</b>	Rok výroby	<b>2019</b>

### Koeficienty:

GPH	<b>648,40</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>640,60</b>	TACIH <b>567,60</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>799,80</b>	TAUDH <b>688,80</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **61,53**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,48</b>	P	<b>9,03</b>	HB	<b>0,42</b>	MGU	<b>1,84</b>	MGM	<b>2,68</b>
J	<b>2,42</b>	FSP	<b>0,00</b>	Tmax	<b>7,95</b>	LP	<b>2,53</b>	JHW	<b>1,10</b>
ISP	<b>10,02</b>	SPL	<b>2,89</b>	SL	<b>8,36</b>	SF	<b>5,36</b>	SMG	<b>5,79</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,48</b>	OF	<b>0,00</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>1,10</b>	AF	<b>0,14</b>
Bmax	<b>2,60</b>	SBmax	<b>4,70</b>	UDFSB	<b>0,19</b>	UDFBB	<b>0,19</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>6,50</b>	SGmax	<b>3,45</b>	FBSB	<b>1,05</b>	FBBB	<b>1,05</b>	UDHmax	
D	<b>1,850</b>	K	<b>0,617</b>	KC	<b>0,60</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Nemá slovenskú registráciu a nemá poisťku.

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Peter Repáň, Dezider Machovec**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **12. jún 2020**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Ján Fedorňák</b>	Mobil	<b>0918400800</b>	E-mail	<b>jan.fedornak@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>511</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>TANGO 780 SPORT</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 329</b>	Klub	<b>301 - Jacht Klub Prešov (JKPO)</b>		
Meno lode	<b>STRIBOG</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>JANMOR Stocznia Jachtowa, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>2001</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-70085</b>				

### Koeficienty:

GPH	GPHNS <b>697,80</b>	TCC	TCCNS			
TACIL	TACIM	TACIH	TACILNS <b>915,60</b>	TACIMNS <b>686,40</b>	TACIHNS <b>594,00</b>	
TAUDL	TAUDM	TAUDH	TAUDLNS <b>1185,20</b>	TAUDMNS <b>854,00</b>	TAUDHNS <b>723,20</b>	

### Výpočty:

Stabilita SV **57,57**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,05</b>	P	<b>8,95</b>	HB	<b>0,12</b>	MGU	<b>1,14</b>	MGM	<b>2,00</b>
J	<b>2,37</b>	FSP	<b>0,07</b>	Tmax	<b>9,05</b>	LP	<b>2,47</b>	JHW	<b>1,35</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,80</b>	OF	<b>0,35</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>1,19</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,80</b>	SBmax	<b>4,68</b>	UDFSB	<b>0,26</b>	UDFBB	<b>0,26</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,36</b>	SGmax	<b>4,68</b>	FBSB	<b>0,90</b>	FBBB	<b>0,90</b>	UDHmax	
D	<b>2,003</b>	K	<b>0,668</b>	KC	<b>0,58</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Váženie dňa 15.06.2013, D = 2003 kg, KC = 0,58 m, Peter Repáň.

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania:

Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Michal Ondo</b>	Mobil	<b>0911119950</b>	E-mail	<b>michallpg@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>647</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>PAVIA</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 420</b>	Klub	<b>325 - Jachtklub TATUM Michalovce (JKT)</b>		
Meno lode	<b>SUE</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>samovýroba</b>	Rok výroby	<b>1983</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-70063</b>				

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>768,00</b>	TCC	TCCNS					
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS	<b>1061,00</b>	TACIMNS	<b>753,20</b>	TACIHNS	<b>627,80</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS	<b>1366,40</b>	TAUDMNS	<b>941,00</b>	TAUDHNS	<b>762,60</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **44,78**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,04</b>	P	<b>6,99</b>	HB	<b>0,10</b>	MGU	<b>1,01</b>	MGM	<b>1,79</b>
J	<b>2,64</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>7,46</b>	LP	<b>3,04</b>	JHW	<b>1,41</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,90</b>	OF	<b>0,70</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,88</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,50</b>	SBmax	<b>3,16</b>	UDFSB	<b>0,14</b>	UDFBB	<b>0,14</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,64</b>	SGmax	<b>3,16</b>	FBSB	<b>0,58</b>	FBBB	<b>0,58</b>	UDHmax	
D	<b>2,100</b>	K	<b>0,650</b>	KC	<b>1,90</b>	KF	<b>0,00</b>		

### Poznámky:

Dňa 14.08.2020 premeraná nová predná plachta, meral Ľuboš Kurej.

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej**  
Počítal: **Peter Repán**

Dátum prvého merania: **12. júl 2012**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>František Hropko</b>	Mobil	<b>0905801785</b>	E-mail	<b>hropko@felymalaser.sk</b>
Číslo certifikátu	<b>703</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>SKIPPI 650</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 9956</b>	Klub	<b>223 - Yacht club LIMAR Liptovský Mikuláš (YCL)</b>		
Meno lode	<b>TAJANA</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca	<b>Skippi Yachts, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>2008</b>		
Registračné číslo					

### Koeficienty:

GPH	<b>618,80</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>617,20</b>	TACIH <b>541,80</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>789,00</b>	TAUDH <b>685,40</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita	SV	<b>124,18</b>				
-----------	----	---------------	--	--	--	--

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,13</b>	P	<b>8,23</b>	HB	<b>0,12</b>	MGU	<b>1,65</b>	MGM	<b>2,32</b>
J	<b>2,15</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>7,75</b>	LP	<b>2,30</b>	JHW	<b>1,17</b>
ISP	<b>8,00</b>	SPL		SL		SF		SMG	
TPS	<b>3,93</b>	SLU	<b>10,15</b>	SLE	<b>8,05</b>	SFA	<b>4,99</b>	SMGA	<b>5,03</b>
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,50</b>	OF	<b>0,10</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,72</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,48</b>	SBmax	<b>2,60</b>	UDFSB	<b>0,38</b>	UDFBB	<b>0,38</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,07</b>	SGmax	<b>2,60</b>	FBSB	<b>0,72</b>	FBBB	<b>0,72</b>	UDHmax	
D	<b>0,700</b>	K	<b>0,233</b>	KC	<b>0,44</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Merané nové plachty dňa 26.08.2014, Ján Hlavsa.

Prvé meranie a výpočet:	Meral: <b>Ján Hlavsa</b> Počítal: <b>Peter Repáň</b>	Dátum prvého merania: <b>5. september 2014</b> Dátum posledného výpočtu: <b>22. jún 2021</b>
----------------------------	---	---

Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Miroslav Kollár</b>	Mobil	<b>0905494104</b>	E-mail	<b>miroslav.kollar51@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>646</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>ACHILLES 24</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 490</b>	Klub	<b>312 - ŠZ TJ Metropol Košice - oddiel jachtingu (T1200)</b>		
Meno lode	<b>TIMI</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>Butler Moldings, Veľká Británia</b>	Rok výroby	<b>1973</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-70099</b>				

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>762,20</b>	TCC	TCCNS					
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS	<b>1021,60</b>	TACIMNS	<b>746,60</b>	TACIHNS	<b>644,00</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS	<b>1312,40</b>	TAUDMNS	<b>926,60</b>	TAUDHNS	<b>779,20</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **46,82**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,96</b>	P	<b>7,75</b>	HB	<b>0,12</b>	MGU	<b>1,09</b>	MGM	<b>1,90</b>
J	<b>2,55</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>8,89</b>	LP	<b>4,87</b>	JHW	<b>2,21</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,27</b>	OF	<b>0,51</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,89</b>	AF	<b>0,08</b>
Bmax	<b>2,14</b>	SBmax	<b>4,09</b>	UDFSB	<b>0,20</b>	UDFBB	<b>0,20</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,26</b>	SGmax	<b>3,80</b>	FBSB	<b>0,64</b>	FBBB	<b>0,64</b>	UDHmax	
D	<b>1,500</b>	K	<b>0,500</b>	KC	<b>1,40</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej**  
Počítal: **Peter Repán**

Dátum prvého merania: **15. júl 2014**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Vladimír Fedorik</b>	Mobil	<b>0917517219</b>	E-mail	<b>vladimir.fedorik@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>29</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>MAXUS 24</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 120</b>	Klub	<b>328 - YC Michalovce (YCMi)</b>		
Meno lode	<b>TORMENTA</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca	<b>Northman, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>2009</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-70120</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>674,00</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>666,00</b>	TACIH <b>592,80</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>832,60</b>	TAUDH <b>721,60</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **52,51**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,50</b>	P	<b>8,00</b>	HB	<b>0,16</b>	MGU	<b>1,55</b>	MGM	<b>2,37</b>
J	<b>2,36</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>8,17</b>	LP	<b>2,33</b>	JHW	<b>1,04</b>
ISP	<b>9,33</b>	SPL	<b>2,80</b>	SL	<b>9,25</b>	SF	<b>5,64</b>	SMG	<b>5,72</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,20</b>	OF	<b>0,15</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,97</b>	AF	<b>0,08</b>
Bmax	<b>2,55</b>	SBmax	<b>4,55</b>	UDFSB	<b>0,22</b>	UDFBB	<b>0,22</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,90</b>	SGmax	<b>3,34</b>	FBSB	<b>0,83</b>	FBBB	<b>0,83</b>	UDHmax	
D	<b>1,950</b>	K	<b>0,650</b>	KC	<b>0,60</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej**  
Počítal: **Peter Repáš**

Dátum prvého merania: **3. september 2020**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Viliam Samec</b>	Mobil	<b>0902111161</b>	E-mail	<b>viliam.samec@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>28</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>MALLARD START 7</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 403</b>	Klub	<b>328 - YC Michalovce (YCMi)</b>		
Meno lode	<b>TRAMONTANA</b>				
Výrobca	<b>Mallard, Francúzsko</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-70114</b>	Rok výroby	<b>1979</b>		

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>730,00</b>	TCC	TCCNS					
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS	<b>933,60</b>	TACIMNS	<b>719,00</b>	TACIHNS	<b>634,00</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS	<b>1217,60</b>	TAUDMNS	<b>896,00</b>	TAUDHNS	<b>772,00</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **69,41**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,65</b>	P	<b>6,90</b>	HB	<b>0,12</b>	MGU	<b>0,91</b>	MGM	<b>1,62</b>
J	<b>2,98</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>8,34</b>	LP	<b>4,43</b>	JHW	<b>2,04</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,20</b>	OF	<b>0,73</b>	OA	<b>0,06</b>	STF	<b>1,04</b>	AF	<b>0,19</b>
Bmax	<b>2,64</b>	SBmax	<b>4,35</b>	UDFSB	<b>0,28</b>	UDFBB	<b>0,28</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,12</b>	SGmax	<b>3,80</b>	FBSB	<b>0,88</b>	FBBB	<b>0,88</b>	UDHmax	
D	<b>1,400</b>	K	<b>0,467</b>	KC	<b>1,10</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej**  
Počítal: **Peter Repán**

Dátum prvého merania: **4. september 2020**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**

Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Zdenek Csuday</b>	Mobil	<b>0911324899</b>	E-mail	<b>csudayzdenek@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>613</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>SEASCAPE 18</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 012</b>	Klub	<b>224 - JK Trim Zvolen (YCTRIM)</b>		
Meno lode	<b>TRIM I</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca	<b>Seascape d.o.o., Slovinsko</b>	Rok výroby	<b>2009</b>		
Registračné číslo	<b>SK-2-47088</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>661,20</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>658,40</b>	TACIH <b>573,00</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>839,80</b>	TAUDH <b>727,20</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **115,49**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,85</b>	P	<b>6,57</b>	HB	<b>1,22</b>	MGU	<b>1,67</b>	MGM	<b>2,19</b>
J	<b>2,42</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>6,68</b>	LP	<b>2,23</b>	JHW	<b>1,23</b>
ISP	<b>6,84</b>	SPL		SL		SF		SMG	
TPS	<b>3,58</b>	SLU	<b>8,34</b>	SLE	<b>6,59</b>	SFA	<b>5,30</b>	SMGA	<b>5,20</b>
MF	<b>Áno</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,50</b>	OF	<b>0,00</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,64</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,40</b>	SBmax	<b>3,20</b>	UDFSB	<b>0,36</b>	UDFBB	<b>0,36</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,70</b>	SGmax	<b>2,60</b>	FBSB	<b>0,56</b>	FBBB	<b>0,56</b>	UDHmax	
D	<b>0,550</b>	K	<b>0,183</b>	KC	<b>0,33</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Váženie dňa 11.09.2014, Peter Repáň.

V rokoch 2015 a 2016 návrat k starým plachtám, merané Repáň 2014.

Premeranie trupu a nový výpočet hodnôt TA programom DH.GUI.Mini dňa 21.09.2018. Kurej a Repáň

Prvé meranie Meral: **Peter Repáň**  
a výpočet: Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **11. september 2014**

Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL



# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Vladimír Drengubjak</b>	Mobil	<b>0905634699</b>	E-mail	<b>drengubiak@dozsa.sk</b>
Číslo certifikátu	<b>12</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>SASANKA VIVA 700</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 210</b>	Klub	<b>223 - YC Limar Liptovský Mikuláš (YCL)</b>		
Meno lode	<b>TWISTER</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>TechYacht, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>2004</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-50047</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>690,20</b>	GPHNS	<b>724,40</b>	TCC		TCCNS					
TACIL		TACIM	<b>683,00</b>	TACIH	<b>626,60</b>	TACILNS	<b>918,60</b>	TACIMNS	<b>712,40</b>	TACIHNS	<b>637,00</b>
TAUDL		TAUDM	<b>865,00</b>	TAUDH	<b>775,80</b>	TAUDLNS	<b>1181,60</b>	TAUDMNS	<b>875,20</b>	TAUDHNS	<b>766,80</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **60,82**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,15</b>	P	<b>8,10</b>	HB	<b>0,38</b>	MGU	<b>1,60</b>	MGM	<b>2,40</b>
J	<b>2,30</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>7,43</b>	LP	<b>2,35</b>	JHW	<b>1,08</b>
ISP	<b>9,44</b>	SPL		SL		SF		SMG	
TPS	<b>2,82</b>	SLU	<b>9,60</b>	SLE	<b>7,85</b>	SFA	<b>5,35</b>	SMGA	<b>5,04</b>
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,00</b>	OF	<b>0,40</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>1,10</b>	AF	<b>0,05</b>
Bmax	<b>2,50</b>	SBmax	<b>4,20</b>	UDFSB	<b>0,32</b>	UDFBB	<b>0,32</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,53</b>	SGmax	<b>4,20</b>	FBSB	<b>0,96</b>	FBBB	<b>0,96</b>	UDHmax	
D	<b>1,560</b>	K	<b>0,520</b>	KC	<b>0,50</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Dňa 31.07.2016 premerané ISP a TPS, merali Peter Repáň a Ľuboš Kurej.

Meraná nová kostatka dňa 09.09.2016, Ján Hlavsa. Dňa 08.10.2018 úprava D, K, LP a JHW, Ján Hlavsa.

Váženie 01.06.2020, Dezider Machovec.

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ján Hlavsa**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania: **31. máj 2016**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Vladimír Čurma</b>	Mobil	<b>0907902838</b>	E-mail	<b>jk.tatum@azet.sk</b>
Číslo certifikátu	<b>644</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>CORVEETTE 650</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 469</b>	Klub	<b>325 - Jachtklub TATUM Michalovce (JKT)</b>		
Meno lode	<b>TYCHÉ 2</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>Sulkowski stocznia jachtowa, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>2004</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-70057</b>				

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>762,40</b>	TCC	TCCNS					
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS	<b>1011,20</b>	TACIMNS	<b>749,00</b>	TACIHNS	<b>645,80</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS	<b>1292,40</b>	TAUDMNS	<b>925,20</b>	TAUDHNS	<b>785,40</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **53,77**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,86</b>	P	<b>7,44</b>	HB	<b>0,13</b>	MGU	<b>1,03</b>	MGM	<b>1,78</b>
J	<b>2,50</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>7,10</b>	LP	<b>2,43</b>	JHW	<b>1,16</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,60</b>	OF	<b>0,25</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>1,00</b>	AF	<b>0,10</b>
Bmax	<b>2,55</b>	SBmax	<b>3,90</b>	UDFSB	<b>0,18</b>	UDFBB	<b>0,18</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,34</b>	SGmax	<b>3,90</b>	FBSB	<b>0,95</b>	FBBB	<b>0,95</b>	UDHmax	
D	<b>1,440</b>	K	<b>0,480</b>	KC	<b>0,48</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Navrhujem premerať AF a OA, Peter Repáň.

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej**  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania:  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**

Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Michal Kelemen</b>	Mobil	<b>0903308133</b>	E-mail	<b>kelo@yachttravelsport.sk</b>
Číslo certifikátu	<b>501</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>MICRO PROTO FLYER</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 66</b>	Klub	<b>238 - Kolotočári, o.z. (KOZ)</b>		
Meno lode	<b>VAMPIRE</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca	<b>WIND YACHT, Grzegorz Banaszczyk, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>2016</b>		
Registračné číslo	<b>SK-2-47095</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>591,88</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>583,75</b>	TACIH <b>497,51</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>759,87</b>	TAUDH <b>646,88</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,38</b>	P	<b>7,32</b>	HB	<b>0,46</b>	MGU	<b>1,14</b>	MGM	<b>1,73</b>
J	<b>1,98</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>6,41</b>	LP	<b>1,97</b>	JHW	<b>0,99</b>
ISP	<b>6,79</b>	SPL	<b>2,24</b>	SL	<b>6,35</b>	SF	<b>3,46</b>	SMG	<b>3,79</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Áno</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,50</b>	OF	<b>0,20</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,68</b>	AF	<b>0,12</b>
Bmax	<b>2,45</b>	SBmax	<b>2,98</b>	UDFSB	<b>0,43</b>	UDFBB	<b>0,43</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,18</b>	SGmax	<b>2,48</b>	FBSB	<b>0,68</b>	FBBB	<b>0,68</b>	UDHmax	
D	<b>0,450</b>	K	<b>0,150</b>	KC	<b>0,49</b>	KF	<b>0,00</b>		

### Poznámky:

Z meraných rozmerov lode sa nedá vypočítať dánsky handicap.

Hmotnosť podľa TP je 450 kg. Oprava meraných údajov 6.9.2018. Dňa 4.9.2020 premeraný nový spinaker, Repáň.

Pridelené koeficienty sú korigované podľa uzn. VZ ALT KJP 2018. Koeficienty zmenené rozhodnutím TK dňa 27.8.2021.

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Ľuboš Kurej**  
Počítal: **ALT KJP a NL**

Dátum prvého merania: **16. júl 2016**  
Dátum posledného výpočtu: **3. február 2018**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Peter Hrehovčík</b>	Mobil	E-mail
Číslo certifikátu	<b>38</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>
Typ lode	<b>TANGO 780 SPORT</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>
Číslo plachty	<b>SVK 361</b>	Klub	
Meno lode	<b>VECTRA</b>		
Výrobca	<b>JANMOR Stocznia Jachtowa, Poľsko</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>
Registračné číslo		Rok výroby	<b>1998</b>

### Koeficienty:

GPH	GPHNS <b>688,80</b>	TCC	TCCNS				
TACIL	TACIM	TACIH	TACILNS <b>905,20</b>	TACIMNS <b>677,80</b>	TACIHNS <b>585,20</b>		
TAUDL	TAUDM	TAUDH	TAUDLNS <b>1174,60</b>	TAUDMNS <b>845,40</b>	TAUDHNS <b>716,00</b>		

### Výpočty:

Stabilita SV **65,15**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,05</b>	P	<b>8,95</b>	HB	<b>0,12</b>	MGU	<b>1,14</b>	MGM	<b>2,00</b>
J	<b>2,37</b>	FSP	<b>0,07</b>	Tmax	<b>9,05</b>	LP	<b>2,47</b>	JHW	<b>1,35</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>7,80</b>	OF	<b>0,35</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>1,19</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,80</b>	SBmax	<b>4,68</b>	UDFSB	<b>0,26</b>	UDFBB	<b>0,26</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,36</b>	SGmax	<b>4,68</b>	FBSB	<b>0,90</b>	FBBB	<b>0,90</b>	UDHmax	
D	<b>1,770</b>	K	<b>0,590</b>	KC	<b>0,53</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal: **Peter Repaň**

Dátum prvého merania:

Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Martin Naščák</b>	Mobil	E-mail
Číslo certifikátu	<b>56</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>
Typ lode	<b>SPORTINA 682</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>
Číslo plachty	<b>SVK 285</b>	Klub	
Meno lode	<b>VERTIGO</b>		
Výrobca		Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>
Registračné číslo		Rok výroby	<b>2000</b>

### Koeficienty:

GPH	GPHNS <b>702,00</b>	TCC	TCCNS				
TACIL	TACIM	TACIH	TACILNS <b>923,20</b>	TACIMNS <b>690,00</b>	TACIHNS <b>598,00</b>		
TAUDL	TAUDM	TAUDH	TAUDLNS <b>1197,60</b>	TAUDMNS <b>853,60</b>	TAUDHNS <b>723,20</b>		

### Výpočty:

Stabilita SV **69,55**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,97</b>	P	<b>7,17</b>	HB	<b>0,12</b>	MGU	<b>1,11</b>	MGM	<b>1,90</b>
J	<b>2,60</b>	FSP	<b>0,07</b>	Tmax	<b>7,07</b>	LP	<b>3,06</b>	JHW	<b>1,70</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>6,82</b>	OF	<b>0,15</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,90</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,56</b>	SBmax	<b>4,09</b>	UDFSB	<b>0,34</b>	UDFBB	<b>0,34</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>5,54</b>	SGmax	<b>4,09</b>	FBSB	<b>0,82</b>	FBBB	<b>0,82</b>	UDHmax	
D	<b>1,210</b>	K	<b>0,403</b>	KC	<b>0,50</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal: **Peter Repaň**

Dátum prvého merania:

Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>František Škantár</b>	Mobil	E-mail
Číslo certifikátu	<b>35</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>
Typ lode	<b>GIUAR</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>
Číslo plachty	<b>SVK 352</b>	Klub	
Meno lode	<b>VICTORY</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>
Výrobca		Rok výroby	<b>1992</b>
Registračné číslo			

### Koeficienty:

GPH	GPHNS <b>644,20</b>	TCC	TCCNS			
TACIL	TACIM	TACIH	TACILNS <b>834,20</b>	TACIMNS <b>635,80</b>	TACIHNS <b>550,00</b>	
TAUDL	TAUDM	TAUDH	TAUDLNS <b>1099,60</b>	TAUDMNS <b>800,20</b>	TAUDHNS <b>669,00</b>	

### Výpočty:

Stabilita SV **47,82**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>3,00</b>	P	<b>9,40</b>	HB	<b>0,15</b>	MGU	<b>1,35</b>	MGM	<b>2,25</b>
J	<b>3,60</b>	FSP	<b>0,08</b>	Tmax	<b>10,75</b>	LP	<b>4,95</b>	JHW	<b>2,90</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>8,92</b>	OF	<b>0,35</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>1,03</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>3,05</b>	SBmax	<b>5,35</b>	UDFSB	<b>0,18</b>	UDFBB	<b>0,18</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>6,08</b>	SGmax	<b>5,35</b>	FBSB	<b>0,95</b>	FBBB	<b>0,95</b>	UDHmax	
D	<b>3,750</b>	K	<b>1,250</b>	KC	<b>0,75</b>	KF	<b>3,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal: **Peter Repán**

Dátum prvého merania:

Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Ľuboš Kurej</b>	Mobil	<b>0908980220</b>	E-mail	<b>lubos13@centrum.sk</b>
Číslo certifikátu	<b>26</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>MIRANDA FERIA</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 456</b>	Klub	<b>328 - YC Michalovce (YCMi)</b>		
Meno lode	<b>WIGI</b>	Kategória ALT KJP	<b>Turistické lode</b>		
Výrobca	<b>BodanWerft GmbH &amp; Co., Krebronn, Nemecko</b>	Rok výroby	<b>1976</b>		
Registračné číslo	<b>SK-3-70134</b>				

### Koeficienty:

GPH	GPHNS	<b>727,00</b>	TCC	TCCNS					
TACIL	TACIM		TACIH	TACILNS	<b>954,40</b>	TACIMNS	<b>715,40</b>	TACIHNS	<b>619,00</b>
TAUDL	TAUDM		TAUDH	TAUDLNS	<b>1270,80</b>	TAUDMNS	<b>918,00</b>	TAUDHNS	<b>772,60</b>

### Výpočty:

Stabilita SV **47,98**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,70</b>	P	<b>7,79</b>	HB	<b>0,12</b>	MGU	<b>0,92</b>	MGM	<b>1,65</b>
J	<b>3,25</b>	FSP	<b>0,06</b>	Tmax	<b>8,70</b>	LP	<b>4,35</b>	JHW	<b>1,91</b>
ISP		SPL		SL		SF		SMG	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>4. Voľná pevná skrutka s 2 lopatkami</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>8,05</b>	OF	<b>0,51</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>1,02</b>	AF	<b>0,17</b>
Bmax	<b>2,50</b>	SBmax	<b>4,84</b>	UDFSB	<b>0,15</b>	UDFBB	<b>0,15</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,25</b>	SGmax	<b>4,84</b>	FBSB	<b>0,72</b>	FBBB	<b>0,72</b>	UDHmax	
D	<b>2,500</b>	K	<b>0,833</b>	KC	<b>2,70</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie a výpočet: Meral: **Juraj Potucký**  
Počítal: **Peter Repán**

Dátum prvého merania: **23. august 2020**  
Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Martin Nemček</b>	Mobil	<b>0903512190</b>	E-mail	<b>mnemcek88@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>959</b>	Dátum vydania	<b>17. jún 2022</b>		
Typ lode	<b>MICRO CRUISER FLYER 550 CLASSIC</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 52</b>	Klub	<b>105 - YC Dynamo Energia Br. (YCDYB)</b>		
Meno lode	<b>WIND</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca	<b>WIND YACHT, Grzegorz Banaszczyk, Poľsko</b>	Rok výroby	<b>2002</b>		
Registračné číslo	<b>nemá</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>700,80</b>	GPHNS	TCC	<b>0,953</b>	TCCNS			
TACIL		TACIM	<b>692,60</b>	TACIH	<b>612,00</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM	<b>851,20</b>	TAUDH	<b>743,40</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **91,22**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,56</b>	P	<b>6,81</b>	HB	<b>0,48</b>	MGU	<b>1,28</b>	MGM	<b>1,87</b>
J	<b>1,81</b>	FSP	<b>0,00</b>	Tmax	<b>6,45</b>	LP	<b>1,98</b>	JHW	<b>0,97</b>
ISP	<b>6,62</b>	SPL	<b>2,23</b>	SL	<b>6,48</b>	SF	<b>3,44</b>	SMG	<b>3,65</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,31</b>	OF	<b>0,03</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,77</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,40</b>	SBmax	<b>2,96</b>	UDFSB	<b>0,44</b>	UDFBB	<b>0,44</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,22</b>	SGmax	<b>2,76</b>	FBSB	<b>0,58</b>	FBBB	<b>0,58</b>	UDHmax	
D	<b>0,590</b>	K	<b>0,197</b>	KC	<b>0,50</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Vážená v zahraničí u pôvodného majiteľa.  $K = D/3 = 197$  kg, LOA = 5,31 m a nie 5,50 m.

Nové plachty (hlavná a predná) premerané 19.05.2019 Deziderom Machovcom.

31.5.2021 premeral Marián Babjak nový spinaker. Koeficienty vrátené na vypočítané rozhodnutím TK dňa 17.6.2022.

Prvé meranie a výpočet:	Meral: <b>Marián Babjak, Dezider Machovec</b>	Dátum prvého merania: <b>9. august 2018</b>
	Počítal: <b>Peter Repáň</b>	Dátum posledného výpočtu: <b>13. jún 2022</b>



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL



# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Ján Hlavsa</b>	Mobil	<b>0905430426</b>	E-mail	<b>hlavs.a.sailing@gmail.com</b>
Číslo certifikátu	<b>54</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>vlastný design, F 11, FDK</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 225</b>	Klub	<b>215 - TJ Fatran Liptovský Mikuláš (TJFLM)</b>		
Meno lode	<b>XENA</b>	Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Výrobca	<b>samovýroba, majiteľ</b>	Rok výroby	<b>2006</b>		
Registračné číslo	<b>nemá</b>				

### Koeficienty:

GPH	<b>660,40</b>	GPHNS	TCC	TCCNS		
TACIL		TACIM <b>652,40</b>	TACIH <b>538,60</b>	TACILNS	TACIMNS	TACIHNS
TAUDL		TAUDM <b>834,00</b>	TAUDH <b>694,20</b>	TAUDLNS	TAUDMNS	TAUDHNS

### Výpočty:

Stabilita SV **128,34**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,36</b>	P	<b>6,12</b>	HB	<b>0,70</b>	MGU	<b>1,41</b>	MGM	<b>2,06</b>
J	<b>1,80</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>5,01</b>	LP	<b>2,02</b>	JHW	<b>0,96</b>
ISP	<b>5,21</b>	SPL	<b>2,20</b>	SL	<b>5,10</b>	SF	<b>2,86</b>	SMG	<b>3,21</b>
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA	
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>				

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,94</b>	OF	<b>0,22</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,69</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>1,68</b>	SBmax	<b>3,30</b>	UDFSB	<b>0,08</b>	UDFBB	<b>0,08</b>	UDHBmax	<b>0,28</b>
Gmax	<b>3,69</b>	SGmax	<b>3,00</b>	FBSB	<b>0,45</b>	FBBB	<b>0,45</b>	UDHmax	<b>0,28</b>
D	<b>0,310</b>	K	<b>0,103</b>	KC	<b>0,49</b>	KF	<b>0,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal: **Peter Repáň**

Dátum prvého merania:

Dátum posledného výpočtu: **22. jún 2021**

Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL

# Asociácia lodnej triedy Kajutové plachetnice a Námorné lode

## Certifikát Dánskeho handicapu 2022

S ústnym súhlasom Danish Sailing Association

Majiteľ	<b>Miroslav Fedor</b>	Mobil	<b>0903556520</b>	E-mail	
Číslo certifikátu	<b>618</b>	Dátum vydania	<b>28. apríl 2022</b>		
Typ lode	<b>MICRO CRUISER</b>	Platný do	<b>31. december 2022</b>		
Číslo plachty	<b>SVK 089</b>	Klub			
Meno lode	<b>ZAFÍR</b>				
Výrobca		Kategória ALT KJP	<b>Športové lode</b>		
Registračné číslo	<b>SK-2-47091</b>	Rok výroby	<b>2009</b>		

### Koeficienty:

GPH	<b>720,60</b>	GPHNS		TCC		TCCNS					
TACIL		TACIM	<b>707,40</b>	TACIH	<b>633,00</b>	TACILNS		TACIMNS		TACIHNS	
TAUDL		TAUDM	<b>887,60</b>	TAUDH	<b>795,40</b>	TAUDLNS		TAUDMNS		TAUDHNS	

### Výpočty:

Stabilita SV **100,19**

### Meranie pevnej takeláže a plachiet:

E	<b>2,35</b>	P	<b>6,79</b>	HB	<b>0,39</b>	MGU	<b>1,12</b>	MGM	<b>1,69</b>	
J	<b>2,01</b>	FSP	<b>0,01</b>	Tmax	<b>6,44</b>	LP	<b>2,29</b>	JHW	<b>1,13</b>	
ISP	<b>6,62</b>	SPL	<b>2,30</b>	SL	<b>6,53</b>	SF	<b>3,29</b>	SMG	<b>3,58</b>	
TPS		SLU		SLE		SFA		SMGA		
MF	<b>Nie</b>	RF	<b>Nie</b>	Propeler	<b>1. Žiadna lodná skrutka</b>					

### Meranie trupu:

LOA	<b>5,50</b>	OF	<b>0,13</b>	OA	<b>0,00</b>	STF	<b>0,70</b>	AF	<b>0,00</b>
Bmax	<b>2,44</b>	SBmax	<b>1,92</b>	UDFSB	<b>0,40</b>	UDFBB	<b>0,40</b>	UDHBmax	
Gmax	<b>4,70</b>	SGmax	<b>1,92</b>	FBSB	<b>0,84</b>	FBBB	<b>0,84</b>	UDHmax	
D	<b>0,560</b>	K	<b>0,190</b>	KC	<b>0,50</b>	KF	<b>1,00</b>		

### Poznámky:

Prvé meranie  
a výpočet:

Meral:  
Počítal:

Dátum prvého merania:  
Dátum posledného výpočtu:



Podpis majiteľa lode

Podpis predsedu ALT KJP a NL